

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	33 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Mgr. Gabriela Růžicková	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Mgr. Gabriela Růžicková	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Puczoková	KONTROLOVAL Mgr. Gabriela Růžicková	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Šlapanice, Rosice		STUPEŇ: DSP	
Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa			ZAK. ČÍSLO 18060-03-1219	ARCH. ČÍSLO 2018230015
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 04/2020	
POVODŇOVÝ PLÁN STAVBY			ČÁST DOKUM. B.8.2	PŘÍLOHA

Elektrizace trati vč. PEÚ

Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

B.8.2 Povodňový plán stavby

Objednatel:	Správa železnic, s.o. se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Organizační jednotka Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zpracovatelé:	Ing. Hana Puczoková

Duben 2020

OBSAH:

ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
1. VĚCNÁ ČÁST	4
1. Charakteristika zájmového území	4
2. Stanovená záplavová území	6
3. Hydrologické údaje v území	7
2. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ	8
1. Přirozená povodeň	8
2. Přirozená povodeň ovlivněná mimořádnými příčinami	9
3. Zvláštní povodeň způsobená umělými vlivy	9
4. Rozsah ohrožení záplavovým územím	10
5. Opatření pro případ povodňové situace	10
6. Charakteristika ohrožených objektů	11
3. ORGANIZACE POVODŇOVÉ SLUŽBY	21
1. Organizace povodňové služby	21
2. Opatření k ochraně před povodněmi	21
3. Stupně povodňové aktivity a směrodatné limity	22
4. Způsob vyhlašování stupňů povodňové aktivity	23
5. Organizace dopravy	23
4. INFORMAČNÍ ZABEZPEČENÍ	24
1. Povodňová komise Jihomoravského kraje	25
2. Povodňové komise obcí s rozšířenou působností	26
3. Povodňové komise jednotlivých dotčených měst (obcí)	28
4. Povodňová služba SŽDC, s.o.	28
5. Povodňová komise stavby	29
5. EVIDENČNÍ A DOKUMENTAČNÍ PRÁCE	29
6. PODKLADY	29
7. GRAFICKÁ ČÁST	31
1. Přehledná situace stavby	31
2. Situace povodňového plánu v měřítku 1:10 000	32
3. Situace ohrožených objektů (1 – 8) v měřítku 1:1 000	33

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Elektrizace trati Brno – Zastávka u Brna, 2.etapa
Umístění stavby:	Železniční trať č.240 Brno – Jihlava v úseku Střelice – Zastávka u Brna <i>V Jihomoravském kraji na kat. územích s ORP:</i> Šlapanice: Ostopovice, Troubsko, Střelice Rosice: Tetčice, Rosice, Zastávka
Kilometráž stavby:	km 1,290 – 11,100 tú Střelice – Zastávka u Brna
Investor:	SŽ, s.o., Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Dodavatel stavby:	<i>Bude vybrán ve výběrovém řízení</i>
Profesní garant:	Mgr. Gabriela Růžicková, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Vypracoval:	Ing. Hana Puczoková
Schválil:	dne: čj. s platností do:
Předpokládaná realizace:	12/2021 – 12/2023

1. VĚCNÁ ČÁST

a) **správci vodních toků** (<http://voda.gov.cz/portal/cz/>):

- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, spravuje vodní tok Bobrava. Přímoou správu vykonává závod Dyje, provoz Brno, K Povodí 10, 617 00 Brno.
- Lesy ČR, ST oblast povodí Dyje, Jezuitská 13, Brno
- Obce

b) **příslušný vodoprávní úřad:**

Městský úřad Šlapanice, odbor životního prostředí

Městský úřad Rosice, odbor životního prostředí

c) **příslušné povodňové komise:**

Povodňová komise Jihomoravského kraje

Povodňová komise města Šlapanic a Rosic jako obcí s rozšířenou působností

Povodňová komise města Rosice

Povodňová komise obce Tetčice,

Povodňová komise obce Zastávka u Brna

d) **povodňová komise stavby:**

Povodňová komise stavby – bude doplněno před realizací stavby, viz kap.3

e) **výškový systém veškerých výškopisných údajů:**

Balt po vyrovnání

1. 1. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Správní rozdělení

Stavba je situována na území **Jihomoravského kraje** a dotýká se těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

obec s rozšířenou působností	obec, část obce	katastrální území
Šlapanice	Střelice	Střelice u Brna
	Omice	Omice
Rosice	Tetčice	Tetčice
	Rosice	Rosice
	Zastávka	Zastávka

Popis zájmového území

Pojednáváná stavba zahrnuje vlastní elektrizaci trati i předelektrizační úpravy (PEÚ), tj. zdvoukolejnění úseku žst. Střelice - žst. Zastávka u Brna za účelem zvýšení rychlosti dopravy a průchodnosti trati, vybudování podchodu pro pěší v žst. Zastávka u Brna, úpravu

Projekt stavby

nástupišť a některých mostních objektů a propustků, nová zabezpečovací a sdělovací zařízení a vybudování trakčního vedení.

Dotčený úsek je součástí trati ČD 240 Střelice – Okříšky – Jihlava, v úseku od žst Střelice po žst Zastávka u Brna. Celková délka elektrizovaného úseku je cca 10 km.

Kilometráž stavby:

km 1,113 (začátek rekonstrukce svršku), **km 1,290 (začátek sanace spodku)**

km 11,000 konec rekonstrukce spodku, km 11,100 konec sanace svršku)

- v tomto úseku zdvoukolejnění trati a elektrizace (vč. předelektrizačních úprav)

Stavební práce budou probíhat v kalendářních letech 12/2021 až 12/2023. Z hlediska stavebních postupů jsou členěny do dvou stavebních etap, kterým budou vždy předcházet přípravná období. V průběhu stavebních etap budou během jednotlivých stavebních postupů prováděny práce v jednotlivých stanicích a mezistaničních úsecích.

Plán organizace výstavby tvoří samostatnou část dokumentace B.8 Organizace výstavby, kde je rozpracován podrobný časový plán výstavby včetně umístění zařízení stavenišť a dopravních tras.

Obecná charakteristika území

Podle regionálního členění reliéfu (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do více geomorfologických jednotek (řazeno od západu k východu):

Provincie: Česká Vysočina

Soustava (subprovincie): Česko-moravská soustava

Podsoustava (oblast): - IIC Českomoravská vrchovina

Celek: Křižanovská vrchovina

Podsoustava (oblast): - IID Brněnská vrchovina

Celek: 1-Boskovická brázda

2-Bobravská vrchovina

Boskovická brázda je část Brněnské vrchoviny – protáhlá, 3 – 10 km široká sníženina, probíhající od JZ k SV vyplněná permokarbonskými a neogenními usazeninami, místy s ostrůvky křídových usazenin. Rozloha 409 km², stř.výška 354,6 m.

Bobravská vrchovina je část Brněnské vrchoviny – členitá vrchovina tvořená protáhlými hřbety – hráštěmi a protáhlými sníženinami. Rozloha 371 km², stř.výška 316,7 m, složena z hlubinných vyvřelin brněnského plutonu, ve sníženinách křídové, neogenní a čtvrtohorní usazeniny.

Geologická stavba - Předkvartérní podklad: Zájmové území se nalézá v geologicky pestré a složité oblasti. Střídají se zde horniny prekambričké, které řadíme k regionálně geologickým jednotkám – moravikum a brunovistulikum, permokarbonské - moravskoslezské paleozoikum a nejmladší neogenní sedimenty - terciér karpatské předhlubně. Brunovistulikum prekambričkého stáří představuje geologickou jednotku nejzazšího krystalinika jv. okraje Českého masivu. Vystupuje brněnským masivem ve formě biotitického granodioritu typu Tetčice, o něco východněji pak jako amfibolbiotitický granodiorit typů Réna a Střelice. Místy výskyt biotitické a amfibol-biotitické ruly a ojediněle dioritu. Jedná se o úsek mezi Tetčicemi a Střelicemi – Bobravská vrchovina. Neogenní sedimenty patří mezi nejmladší ve sledovaném území a vyskytují se zhruba mezi Střelicemi a Hor. Heršpicemi. Převažují marinní sedimenty. Podloží neogénu tvoří horniny brněnského masivu, v menší míře sedimenty moravskoslezského paleozoika a permokarbonu Boskovické brázdy. Převážná část území je součástí spodnobadenské předhlubně (s mořskou sedimentací),

Projekt stavby

kteřá je vyplněna vápnitými jíly ("tégly"). Jsou šedé až zelenavě šedé, místy i modrošedé, většinou nevrstevnaté a jemně slídnaté, ve vrstvách se shluky sádrovců, nebo s bílými vápnitými hnízdy, ojediněle až s vápnitými konkrécemi. V jemnozrnných zeminách se lokálně vyskytují vložky (proplástky) písčitých zemin, místy s okrajovými či bazálními klastiky. V menší míře výskyt pestrých jílu, místy s písčitými polohami (ottnang – eggenburg).

Geologická stavba – Kvarter: Předkvartérní podklad je v okolí zájmového území překryt mladšími útvary, které jsou zastoupené eolickými, eolickodeluviálními, fluviálními, deluviofluviálními, v menší míře pak deluviálními sedimenty a antropogenními uloženinami. Eolické a eolickodeluviální sedimenty, které tvoří pokryv převážné části zkoumaného území, jsou zastoupeny sprašemi a sprašovými hlínami. Rozlišení těchto dvou druhů sedimentů je však v běžných terénních podmínkách obtížné. V obou případech se jedná o jemnozrnné, soudržné zeminy, místy s vápnitými výkvěty až s konkrécemi cicvárů. Spraše dosahují mocnosti 5 až 10 m. Deluvioeolické sedimenty, tj. spraše s úlomky hornin, mají menší mocnost a rozsahem jsou vázány především na mírně svažité terén. Místy lze v profilech vyzorovat i pohřbené půdní horizonty. Deluviální sedimenty se vyskytují hlavně v západní části zkoumaného území. Výskyt těchto svahových sedimentů je vázán zejména na deprese a drobná údolí v členitém reliéfu. Litologicky se jedná především o hlinito-kamenité sedimenty, lokálně včetně eluvií. Mladším souvrstvím jsou fluviální a deluviofluviální sedimenty údolních niv. Deluviofluviální písčito-hlinité sedimenty vyplňují splachové deprese a závěry drobných údolí. Fluviální písčito-hlinité sedimenty tvoří svrchní část výplně údolních niv řek a potoků. Mocnosti těchto povodňových sedimentů dosahují 2 – 4 m. Litologický charakter odpovídá geologické stavbě snosových oblastí. V nivách malých potoků, které protékají sprašovým terénem, převládají hlinité sedimenty, naopak v nivách toků protékající členitějším terénem se vyskytuje písčité a písčito-šterkovité materiál. Nejsvrchnějšími a nejmladšími pokryvnými útvary jsou antropogenní uloženiny. V zájmovém území jsou zastoupeny navážkami tratě, komunikací a materiály terénních úprav. Z převážné části se jedná o zeminy, které se běžně vyskytují v blízkém okolí. V některých případech je proto ztěžší rozpoznatelná jejich báze.

Podle Mapy klimatických oblastí Československa (Quitt, 1971) je území zařazeno do klimatického regionu T2 který je charakterizován jako teplý, mírně suchý, s průměrnou roční teplotou 8-9°C, s průměrným ročním úhrnem srážek 500 - 600 mm, s roční sumou teplot nad 10°C 2.600 - 2.800, s vysokou pravděpodobností suchých vegetačních období (20-30) a s nízkou vláhovou jistotou (2-4).

1.2 STANOVENÁ ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Řešená stavba se částečně nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy. Záplavové území Bobravy, ČHP 4-15-03-002 (pramen), 4,15,03,020 (ústí) v úseku říční kilometr 0,000 po říční km 37,340 bylo vyhlášeno pod č.j. JMK38746 /2005 OŽP –Fr.

Zákres rozlivu Q_{100} toku Bobravy byl převzat od Povodí Moravy, s.p. aktuálně 4/2012 ve formátu *.dgn.

V záplavovém území je umístování jakýchkoliv staveb a zařízení včetně terénních úprav možné pouze se souhlasem věcně a místně příslušného vodoprávního úřadu v souladu s ustanovením §17 zák.č. 254/2001 Sb., vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon). Povinnost zpracování povodňového plánu dle §17 odst.4 vodního zákona mají všichni vlastníci staveb či pozemků, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně. V aktivní zóně záplavového území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl (§67 odst.1) a dále provádět činnosti uvedené v §67 odst. 2, zák.

Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů, znečištění toku stavebním odpadem a látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nesmí být skladovány na břehu nebo v blízkosti toku a zařízení staveniště nebudou zřízena v aktivní zóně inundačního území.

Povinnost zpracování povodňového plánu dle §17 odst.4 vodního zákona mají všichni vlastníci staveb či pozemků, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně. V aktivní zóně záplavového území se nesmí umisťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl (§67 odst.1) a dále provádět činnosti uvedené v §67 odst. 2, zák.

1.3 HYDROLOGICKÉ ÚDAJE V ÚZEMÍ

Celé území náleží k úmoří Černého moře a k mezinárodnímu povodí Dunaje, páteřním tokem je řeka Bobrava. Hydrogeologickými rajony jsou „Dyjskosvratecký úval“ na východě, tvořený terciárními sedimenty a „Fluviální (kvarterní) sedimenty v povodí Dyje“ na západě.

Určujícím vodním tokem území je Bobrava, číslo hydrologického pořadí: 4-15-03-010 - Bobrava po ústí do toku Svatka, ID vodního útvaru (VÚV): 41553000. Řeka je rovněž významným vodním tokem podle přílohy č.1 k vyhl. MZe č. 470/2001 Sb. Pramení západně od Domašova, protéká obcemi Zastávka, Rosice, Tetčice a Radostice, pod Želešicemi ústí v nadmořské výšce 210 m do Svatky. V horním úseku má vodu dobré kvality (v Bobravě a přítocích bylo zjištěno 187 taxonů vodních bezobratlých), po průtoku úseku od Rosic po Radostice se kvalita vody zhoršuje. Plocha povodí je 187 km², délka toku 35,2 km. Správou povodí se zabývá Povodí Moravy, s.p..

Tabulka 1: N-leté průtoky Bobravy (m³.s⁻¹)

Profil	Pod Říčanským potokem (Rosice)
číslo hydrologického pořadí:	4-15-03-010
Q ₁ (m ³ . s ⁻¹)	4,5
Q ₅ (m ³ . s ⁻¹)	13,0
Q ₁₀ (m ³ . s ⁻¹)	18,0
Q ₅₀ (m ³ . s ⁻¹)	34,0
Q ₁₀₀ (m ³ . s ⁻¹)	43,0

Zdroj: MěÚ Rosice

Povodí řeky Bobravy je poměrně malé, s převýšením do 600 m n. m. Nachází se v oblasti mírného klimatického pásu s pravidelným cyklem teplot a srážek. Mimo těchto dlouhodobých výkyvů jsou krátkodobé změny počasí způsobovány přechody atmosférických front, které jsou většinou doprovázeny srážkami. V letních měsících se často vyskytují krátkodobé extrémní srážky bouřkového charakteru, které mají zejména lokální vliv. Sněhová pokrývka se v tomto území objevuje sporadicky.

Rozdělení odtoků v dané oblasti během roku vychází z klimatických podmínek. Nejvodnějšími měsíci jsou obvykle březen a duben. V chladném období roku (leden - březen) se mohou vytvářet povodňové vlny smíšeného sněho-dešťového typu, zatímco v letních měsících bývají povodně z přívalových srážek. Nejnížší průtoky se obvykle vyskytují září a říjnu.

Na řece Bobravě není vybudována vodní nádrž, která by mohla ovlivnit odtokové poměry. V povodí se příznivě projevuje retenční schopnost lesů v horních tocích Bobravy a Habřiny. Nivy těchto toků jsou zemědělsky využívány s poměrně vysokým procentem trvalých travních porostů, což také příznivě ovlivňuje vodohospodářské poměry.

Projekt stavby

Na říčce Bobrava není pro dané území instalován hlásný profil Českého hydrometeorologického ústavu, možnosti předpovědní povodňové služby jsou proto velmi omezené. Využít je možno dvou profilů ve správě obcí, viz dále.

Předpovídání povodní vzniklých v důsledku bouřkových přivalových dešťů v letním období na malých tocích je prakticky nemožné. Rozdělení odtoků v dané oblasti během roku vychází z klimatických podmínek. Nejvodnějšími měsíci jsou obvykle březen a duben. V chladném období roku (leden - březen) se mohou vytvářet povodňové vlny smíšeného sněho-dešťového typu, zatímco v letních měsících bývají povodně z přivalových srážek. Nejnížší průtoky se obvykle vyskytují září a říjnu.

Hlásné profily Bobrava:

Provozovatel stanice: Město Rosice

Hlásný profil základní / kategorie C

Číslo hydrologického pořadí: 4-15-03-010

Popis umístění profilu: na opěrné zdi na pravém břehu 30m pod silničním mostem u pekárny Penam a.s. v obci Rosice

(GPS: 49.1794482 °N, 16.3868415°E)

Tabulka 2: Hlásný profil Rosice (Bobrava)

Stupně povodňové aktivity:	[cm]	Četnost hlášení
Bdělost - I.SPA	10	2x denně v 7 h a v 18 h
Pohotovost - II.SPA	62	3x denně v 7 h, 12 h a 18 h
Ohrožení - III.SPA	100	častěji, podle potřeby a požadavku povodňového orgánu, minimálně každé 3 hodiny

Zdroj: <https://www.edpp.cz/hladinometry/orprosice/>

Provozovatel stanice: obec Tetčice

Hlásný profil základní / kategorie C

Číslo hydrologického pořadí: 4-15-03-010

Popis umístění profilu: na mostku přes Bobravu západním směrem od centra Tetčic

(GPS: 49.1748° N, 16.4037° E)

Naměřená data: <https://www.hladiny.cz/cz/#lvs#graph#50131#H-Tetcice>

Tabulka 3: Hlásný profil Tetčice (Bobrava)

Stupně povodňové aktivity:	[cm]	Četnost hlášení
Bdělost - I.SPA	100	Min. 1x denně
Pohotovost - II.SPA	120	Min. 2x denně
Ohrožení - III.SPA	150	Min. 3x denně

Zdroj: <https://www.edpp.cz/hladinometry/orprosice/>

2. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ

2.1 PŘIROZENÁ POVODEŇ

Povodní se rozumí přechodné výrazné stoupnutí hladiny na vodním toku, při kterém hrozí vylití nebo se vylévá voda z koryta a mohou být způsobeny škody. Přirozenou povodní je povodeň způsobená přírodními jevy tj. situace, při kterých hrozí zaplavení území, případně situace označené předpovědní povodňovou službou *podle § 73 odst. 1 vodního zákona* nebo povodňovými orgány, zejména při:

Projekt stavby

- déletrvajících vydatných dešťových srážkách, popř. prognóze nebezpečí intenzivních dešťových srážek, očekávaném náhlém tání, nebezpečném chodu ledů nebo při vzniku nebezpečných ledových zácp a nápěchů;
- dosažení směrodatného limitu vodního stavu, nebo průtoku ve vodním toku a jeho stoupající tendenci.

Řešená stavba se částečně nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy. V úseku stavby může vzniknout povodňové nebezpečí i na zde neuvedených drobných vodních tocích nebo i mimo vodní toky, zejména při intenzivních lokálních srážkách.

Povodně vyskytující se v daném území lze rozdělit do několika hlavních typů:

- zimní a jarní povodně způsobené rychlým táním sněhové pokrývky v horní části povodí Bobravy, nejčastěji v kombinaci s dešťovými srážkami,
- letní povodně způsobené dlouhotrvajícími regionálními dešti, které se vyskytují ojediněle,
- letní povodně způsobené krátkodobými srážkami velké intenzity zasahujícími poměrně malá území,
- zimní povodňové situace způsobené ledovými jevy i při relativně menších průtocích.

Stupně povodňové aktivity:

Nejvýše na toku je pro území města Rosice instalován povodňový hlásný profil C Rosice (Bobrava). Hladinoměr pod správou města Rosice je umístěn na kamenné opěrné zdi na pravém břehu 30 m pod silničním mostem u pekárny PENAM a.s. v obci Rosice. Vodočetná lať se zde nenachází, přenos dat není zabezpečen elektronickou formou ani formou SMS zpráv. Označení vodních stavů pro dosažení příslušných stupňů povodňové aktivity (SPA):

Stupně povodňové aktivity	značky	[cm]
Bdělost - I.SPA	zelená značka	100
Pohotovost - II.SPA	žlutá značka	120
Ohrožení - III.SPA	červená značka	150

Zdroj: <https://www.edpp.cz/hladinometry/orprosice/>

2.2 PŘIROZENÁ POVODĚŇ OVLIVNĚNÁ MIMOŘÁDNÝMI PŘÍČINAMI

Mimořádnými příčinami, které mohou ovlivnit vznik povodňové situace, jsou zejména:

- ucpání průtočných profilů propustků a mostů
- nahromaděním naplavenin v kritických místech (pevných odpadů - dříví, rostlinných zbytků a jiných hmot)
- sesuvem půdy (na území potenciálně nehrozí)
- hromadění ledové hmoty (na území potenciálně nehrozí)

2.3 ZVLÁŠTNÍ POVODĚŇ ZPŮSOBENÁ UMĚLÝMI VLIVY

Na území stavby je možný také výskyt zvláštních povodní, tj. povodní způsobených umělými vlivy, tj. situace, jež mohou nastat při stavbě nebo provozu vodohospodářských děl, která vzdouvají nebo mohou vzdouvat vodu zejména při:

- technická příčina havárie vodního díla
- silné zemětřesení

Projekt stavby

- letecká katastrofa - pád středně velkého nebo velkého letadla do hráze
- teroristický útok či válečný konflikt

Na území stavby se výše uvedené typy vodních děl nenacházejí.

2.4 ROZSAH OHROŽENÍ ZÁPLAVOVÝM ÚZEMÍM

Řešená stavba se částečně nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy, ČHP 4-15-03-010. Záplavové území Bobravy, ČHP 4-15-03-002 (pramen), 4,15,03,020 (ústí) v úseku říční kilometr 0,000 po říční km 37,340 bylo vyhlášeno pod č.j. JMK38746 /2005 OŽP –Fr. Staveniště se v následujícím rozsahu nachází v inundačním území Q_{100} :

v km 3,100 – 3,750	po levé straně náspu (tok Bobrava)
v km 3,700 – 3,900	po pravé straně náspu (tok Bobrava)
v km 4,060 – 4,700	po pravé straně náspu (tok Bobrava)
v km 4,700 – 5,610	oboustranně (tok Bobrava)
v km 5,610 – 6,700	po pravé straně náspu (tok Bobrava)

2.5 OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD POVODŇOVÉ SITUACE

Zájmové území stavby prochází ve dvou místech vyhlášenými záplavovými územími, proto před zahájením stavby zhotovitel zpracuje Povodňový plán stavby. Technologicky jsou stavební objekty řešeny tak, že je minimalizován dopad stavby na odtokové poměry řeky Bobravy. Zhotovitel při provádění stavby bude dodržovat veškerá opatření předepsaná povodňovým plánem.

Pro všechny stavební postupy platí, že již při dosažení I. stupně povodňové aktivity v hlášeném profilu uvedeném v povodňovém plánu je nutné zajistit přemístění mechanizačních prostředků a stavebního materiálu mimo záplavové území.

Na území stavby se nesmí ukládat látky, škodlivé vodám, včetně zásob PHM, veškeré odplavitelné látky je nutné průběžně odvážet, stavební mechanismy je nezbytné vybavit sanačními prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek. Každý pracovník je povinen rozlítý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorbční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob. V případě dočasného odstavení stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány zachytňivé plechové nádoby.

Při provádění stavebních prací nebude materiál ukládán do koryt vodních toků a nebude tak snižována průtočná kapacita mostů a propustků.

Majitel stavby v záplavovém území je vázán povinnostmi uvedenými v §52 a §85 zákona č.254/2001 Sb. o vodách, zejména je povinen dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit ji proti škodám způsobeným vodou a odchodem ledu – není tedy přípustné významným způsobem snižovat kapacitu koryta.

Organizační opatření dodavatele před zahájením stavby:

- Dodavatel stavby před započítím stavby upřesní podmínky provádění stavby se správcem toku a oznámí zahájení prací provozu Povodí Moravy, s.p., provoz Brno, K Povodí 10, 617 00 Brno, vedoucí provozu Ing. Bohuslav Štol (tel.: 543 423 441)
- Dodavatel před započítím stavby doplní do textu Povodňového plánu složení povodňové komise včetně telefonického spojení,

Projekt stavby

- Bude připraven plán únikových cest ze staveniště, v případě zřízení dočasných přístupových cest v korytě toku v podobě např. nasýpané hráze dodavatel zajistí její odstranění.
- Dodavatel zajistí nepřetržitou strážní službu (i v mimopracovní době, v noci včetně víkendu) a odborný dozor staveniště, který v případě nutnosti zajistí vyklizení samotného staveniště i jeho zařízení. Vyklizení se týká stavebních mechanismů a dle možností technologie také bednění, lešení apod.
- Dodavatel stavby zajistí, aby nebyly ze stavby odplaveny materiály, které by mohly způsobit zneprůchodnění koryta níže po toku. Rovněž bude mít připraveny pomůcky pro odstraňování naplavených a zaklíněných předmětů z koryta řeky v době zvýšených průtoků (bidla, lana apod.).
- Dodavatel před započítáním stavby doplní do textu Povodňového plánu použité materiální a technické vybavení.
- Dodavatel projedná a odsouhlasí Povodňový plán se správcem toku.

2.6 CHARAKTERISTIKA OHROŽENÝCH OBJEKTŮ

Řešená stavba se částečně nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy, viz kap.2.4. Zákres rozsahu záplavového území (rozliv Q_{100}) toků, Bobravy byl převzat od Povodí Moravy, s.p. aktuálně 06/2018 ve formátu *.dgn.

Pro dokončenou stavbu je druh a rozsah ohrožení při přirozené povodni uveden v předcházející části. Pro případ přirozené povodně ovlivněné mimořádnými příčinami, především lokální letní povodně z krátkodobých přívalových srážek velké intenzity, bude trať zabezpečena dimenzováním všech objektů na stoletou vodu Q_{100} s patřičnou rezervou. Zvláštní povodeň způsobená umělými vlivy nepřipadá v předmětné oblasti v úvahu.

Stabilita dotčené části trati může být teoreticky při povodních ohrožena podemletím. Příznivou okolností je, že v inundačním území, kterým trať prochází, se předpokládá proudění vody při povodních minimální. Z toho vyplývá, že při řádné údržbě trati a pravidelném provádění povodňových prohlídek nehrozí nebezpečí vzniku škod.

Objekty, kterými může protékat voda při rozlivech

Bobrava – most	km 3,678 trati Střelice - Okříšky
Bobrava – most	km 4,791 trati Střelice - Okříšky
Bobrava – most	km 5,610 trati Střelice - Okříšky
Bobrava – most	km 6,708 trati Střelice – Okříšky

Tabulka 4: Objekty ohrožené záplavou během výstavby

ohrožený objekt č.	km trati	objekt	číslo SO
1.	3,678	Bobrava – most / rekonstrukce	SO 04-19-07
2.	4,106	Bezejmenná vodoteč - propustek / rekonstrukce	SO 04-19-08
3.	4,791	Bobrava – most / rekonstrukce	SO 04-19-09
4.a	cca 4,900	Bobrava – účelová komunikace „Dvorek“ – most přes Bobravu / novostavba	SO 04-19-20
4.b	cca 4,900	Účelová komunikace Dvorek, propustek č.1. / novostavba	SO 04-19-21
4.c	cca 4,900	Účelová komunikace "Dvorek" / novostavba	SO 04-18-02
5.	5,610	Bobrava, Kříbský p. – most / rekonstrukce	SO 04-19-10
6.	6,708	Tetčický p. – most / rekonstrukce	SO 05-19-01

Projekt stavby

Stavební práce budou probíhat v období 12/2021 – 12/2023, podrobný rozpis je součástí B.8 Zásady organizace výstavby, B.8.1 Stavební postupy výstavby.

Z hlediska stavebních postupů jsou členěny do dvou stavebních etap (stavebních roků), kterým budou vždy předcházet přípravná období. V průběhu stavebních etap budou během jednotlivých stavebních postupů prováděny práce v jednotlivých stanicích a mezistaničních úsecích.

- První polovina roku 2020 (březen – kveten) je věnována zejména realizaci prací v koleji č. 1 traťového úseku Brno Horní Heršpice – Střelice. Kromě toho se realizují práce v žst. Střelice, zejména skryvky pro skalní odřez pro kolej č. 2 a také se realizují přípravné práce v úseku Střelice – Zastávka.
- Ve druhé polovině roku 2020 (červen – listopad) se realizují práce v koleji č. 2 traťového úseku Brno Horní Heršpice – Střelice. Pokračují práce v žst. Střelice i přípravné práce v úseku Střelice – Zastávka.
- Rok 2021 (do konce července) je zaměřen na zdvoukolejnění úseku Střelice – Zastávka.

Všechny plochy zařízení staveniště jsou situovány mimo záplavové území. Výjimku tvoří POV v km 3,7 a km 4,8 (plocha pro most a demolici přejezdu) - obě budou využívány pouze jako manipulační plochy pro denní práce, skladovány tu budou ocelové konstrukce nebo bednění. Pro všechny stavební postupy platí, že již při dosažení I. stupně povodňové aktivity v hlásném profilu uvedeném v povodňovém plánu je nutné zajistit přemístění mechanizačních prostředků a stavebního materiálu mimo záplavové území. Nadále je nutné průběžně sledovat zprávy o stavu vody ve vodních tocích a vývoji počasí v hromadných sdělovacích prostředcích, případně se informovat viz kontakty str. 16 (VH dispečink, regionální předpovědní pracoviště ČHMÚ, pobočka Brno). Při dosažení II. a III. stupně povodňové aktivity již na staveništi neprobíhají žádné – ani evakuační - práce, ani se zde nenacházejí pracovníci, stavební stroje nebo materiál.

Po opadnutí vody je třeba zkontrolovat stav rozpracované stavby, zejména zda nedošlo k poškození výkopů aj. Pro všechny stavební postupy platí, že o výše provedených zásazích budou informováni příslušná povodňová komise a správce toku.

Na území stavby se nesmí zde ukládat látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, veškeré odplavitelné látky je nutné průběžně odvážet, stavební mechanismy je nezbytné vybavit sanačními prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek. Každý pracovník je povinen rozlitého produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorpční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob. V případě dočasného odstavení stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány zachytivé plechové nádoby.

Při provádění stavebních prací nebude materiál ukládán do koryta vodních toků a nebude tak snižována průtočná kapacita mostů a propustků.

Organizační opatření dodavatele před zahájením stavby:

- Dodavatel před započítím stavby upřesní podmínky provádění stavby se správcem toku, zejména stanovení míry snížení kapacity koryta v nejnepríznivějším stavu výstavby
- Dodavatel zajistí strážní službu a odborný dozor staveniště, který v případě nutnosti zajistí vyklizení samotného staveniště i jeho zařízení. Vyklizení se týká stavebních mechanismů a dle možností technologie také bednění apod.
- Dodavatel stavby bude mít připraveny pomůcky pro odstraňování naplavených a zaklíněných předmětů z koryta řeky v době zvýšených průtoků (bidla, lana apod.). Zhotovitel stavby také zajistí, aby nebyly ze stavby odplaveny materiály, které by mohly způsobit zneprůchodnění koryta níže po toku.

Základní údaje stavby a stručný popis ohrožených stavebních objektů:

Název akce: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno-Zastávka u Brna, 2. etapa
Objednatel: SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Zahájení prací: 12/2021 - přípravné práce a stavba
Předpokládané dokončení prací: 12/2023 - ukončení stavby včetně kolaudace

Ohrožený objekt č. 1

SO 04-19-07 T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 3,678

- most se nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy

Správce mostního objektu: SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů
Správce toku: Povodí Moravy s.p.
Evidenční číslo mostu: evid. km 3,678
Staničení: km 3672 105
Přemostňovaná překážka: vodní tok Bobrava
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Omice

Stávající stav :

Most se nachází poblíž železničního přejezdu, kde trať křížuje komunikace vedoucí do obce Omice, výška náspu zde dosahuje až 7m. Jedná se o rámový most s vloženými klouby. Základy a spodní část opěr jsou kamenné z roku 1878. Horní část je betonová, úložné prahy a deska železobetonové, vše z roku 1968. Tloušťka desky je dle archivní dokumentace uprostřed rozpětí 500 mm se střešovitým sklonem 5% za opěry. Uložení nosné konstrukce je provedeno pomocí ozubů. Ze zaměření a archivní dokumentace vyplývá, že na mostě je nedostatečná tloušťka kolejového lože – 157 mm. Šířka základů je 4,0 m. Tloušťka opěr je 1,6 až 2,6 m. Koryto vodního toku pod mostem je na krajích obloženo balvany velkých rozměrů, střed je přírodní. Římsy mostu a závěrných zídek jsou opatřeny ocelovým zábradlím. Na mostě je ve stávajícím stavu na levé straně veden sdělovací kabel ČD Telematika.

Technický stav železobetonové desky, závěrných zídek a nadbetonování opěr a křídel je dobrý. Kamenné zděné části opěr a křídel vykazují strávení pojiva ve spárách, lokálně rozvolnění zdiva či vypadávání jednotlivých kamenů. Největší poškození jeví horní hrana základu brněnské opěry, která je zřejmě vystavena největším náporům proudící vody v řece Bobravě. Vzhledem k technickému stavu základů objektu a nevyhovujícímu šířkovému uspořádání pro potřeby zdvojkolejnění se navrhuje kompletní přestavba.

Návrh nového stavu:

Nosnou konstrukci mostu tvoří uzavřený ŽB rám o světlosti 4,7m a výšce 6,20 m, založení mostu je plošné na podkladní základové desce. Vrstvy jílu v základové spáře budou nahrazeny šterkovým polštářem. Součástí rámu jsou železobetonová zavěšená rovnoběžná křídla. Jejich délka činí 2,4 až 2,6m. Tloušťka zavěšených křídel je 500mm. Na nosné konstrukci i na křídlech budou vybetonovány železobetonové římsy šířky 450mm. Výška římsy je na obou stranách rozdílná vlivem tvaru kolejového lože. Délka levé římsy je 10,9m, délka pravé 10,5m. V podélném směru jsou skloněny shodně se sklonem příslušné koleje, v příčném směru jsou skloněny 4% do kolejového lože. Křídla mostu po obou stranách žb rámu budou šikmá monolitická z prostého betonu oddílatovaná a založena rovněž plošně na šterkovém polštáři. Výška křídel je na levé straně shodně 2,3 až 7,0m. Na pravé straně je to

Projekt stavby

3,0 až 8,3m na jihlavské straně a 3,5 až 8,3m na brněnské straně. Štěrkové lože na mostě je navrženo jako otevřené. Vzhledem k rezervě výšky hladiny Q_{100} od dolní hrany horní příčle je most navržen jako přesypáný s výškou přesypávky min. 1,2m od NK v koleji č.1. Na základě tohoto nebude na mostě zřízena zpevněná konstrukce pražcového podloží. Zábradlí bude umístěno na římsách mostu i na šikmých křídlech.

V mostním otvoru povede koryto vodního toku Bobrava. Tvar kynety je navržen lichoběžníkový s šířkou na dně 1,7m a svahy břehů v sklonu 1:1 výšky 0,7m. Celková šířka koryta je tedy 3,1m. Po stranách budou vytvořeny břehové lavice (bermy) široké 0,8m s příčným sklonem 5%. Tento tvar bude udržen pod mostem a 1m před a za ŽB rámem. Z důvodu ochrany plošných základů proti eroznímu působení toku je navrženo odláždění dna koryta a břehů kamennou dlažbou do betonu po celé šířce mostu. Odláždění bude zakončeno betonovými prahy šířky 400mm a hloubky 800mm, které budou dotaženy až k šikmým křídům. odlážděním bude provedena tvarová a směrová úprava kynety potoka, která naváže na stávající tvar a polohu koryta. Délka této úpravy je na levé straně odhadována na 9,1m a na pravé straně 6,0m.

V mostním otvoru nebudou vedeny žádné sítě ani kabely. Kabelová trasa PS 04-28-01 (traťové zabezpečovací zařízení) povede v novém stavu vpravo trati v mostní římse ve dvou plastových trubkách PVC 160mm. Kabelové trasy PS 04-14-01 (traťový kabel) a SO 04-06-04 (úprava přípojky nn pro pzs km 3,735) povedou vpravo pod drážní stezkou v kabelových žlabech 2x 110/ 90 mm.

Rekonstrukce mostu bude probíhat během úplné výluky stávající koleje ve 2 fázích. V 1. fázi bude vybudován vlastní ŽB rám a křídla na jihlavské straně. V této fázi bude tok vedený v ocelové rouře DN 1600mm, která bude umístěna za budoucí brněnskou opěrou. Roura bude uložena na odbouraném základu starého mostu. Mimo tento základ bude roura uložena na provizorní dřevěné nebo ocelové podpěrné konstrukci. Na vtoku do roury bude vytvořena hrázka z jílovité vytěžené zeminy, která nasměruje vodu do roury. Ve 2. fázi bude roura převedena dovnitř otvoru mostu a bude probíhat výstavba křídel na brněnské straně. Hrázky z 1. fáze budou předělány na novou polohu zatrubnění. Rovněž bude přemístěna i podpěrná konstrukce.

Přístup na staveniště je možný po pláni železničního tělesa nebo po zřízené panelové komunikaci od plochy zařízení staveniště ZS V KM 3,6, které se nachází cca 25m od osy mostu. Délka komunikace od ZS V KM 3,6 k výkopu mostu je cca 17m a přechází podél stávajícího koryta občasného vodního toku. Pro skládku sybkých materiálů bude využita nezpevněná plocha vpravo od stávajícího zemního tělesa (ZS km 3,6), umístěná mimo záplavové území.

Ohrožený objekt č. 2**SO 04-19-08 T.ú. Střelice - Tetčice, propustek v km 4,106**

- propustek se nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy

Správce mostního objektu:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů
Správce toku:	***
Evidenční číslo mostu:	evid. km 4,106
Přemostňovaná překážka:	nerozvinutý malý vodní tok (občas suchý)
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Omice

Stávající stav :

Objekt převádí jednokolejnou trať přes občasný vodní tok. Nosnou konstrukci objektu tvoří prefabrikované trouby TZR 1000 z r. 1975, které byly zabetonovány do tehdejší cihelné klenby - dle archivní dokumentace je prostor mezi klenbou a troubami vyplněn betonem a

Projekt stavby

kamením. Při přestavbě r.1975 byl propustek rozšířen oproti tehdejší klenbě a byla vybetonována nová čela z prostého betonu. Otvor o světlosti 1,0m je zanesen do výšky cca 200mm. Trouby nevykazují závady, které by vedly k nutnosti jejich sanace. Volná šířka na objektu není omezena zábradlím - objekt je bez zábradlí.

Návrh nového stavu:

V rámci rekonstrukce dojde k nahrazení stávající konstrukce patkovými ŽB troubami světlosti DN 1000, uložení bude prosté. Na výtokové straně je navržena rekonstrukce - při kompletním zachování stávajícího čela propustku. Levá římsa a křídlo budou nadbetonovány pro vyrovnání efektu zdvihu koleje a zvýšení nadnásypu.. Přechodovou část mezi železobetonovou římsou a svahem tvoří kamenná dlažba. Po zhotovení obetonování zdi, vznikne prostor pro vytvoření vydlážděného dna. Přilehlé svahy a dno před vtokem do propustku jsou navrženy s odlážděním lomovým kamenem do betonu. Vydláždění koryta je ukončeno koncovým prahem tloušťky 0,3m. Prostor je spádován ve sklonu 1% až po stávající opěrní křídlo. Vydlážděné dno na výtokové straně je zesíleno dvěma rovnoběžnými základy tloušťky 0,3m. Kabelové trasy budou převedeny v drážním tělese nad propustkem, jsou součástí PS 04-14-01.

Rekonstrukce propustku je navržena bez požadavku na výluky koleje, postačí výluky navržené pro sousední mostní objekty.. Pouze pro vulkanizací tmelu mezi spárami trub a provádění betonování nových částí doporučujeme koordinovat činnost se sousedními objekty a provést tyto práce za výluky koleje, nebo použít materiál, který umožní okamžité poježdění objektu.

Pro zařízení staveniště bude využita travnatá plocha oboustranně podél stávajícího zemního tělesa (ZS km 4,1), její okraj sousedí s hranicí v záplavového území. Při provádění stavebních prací dodavatel zajistí, že nebude materiál ukládán na plochu záplavového území a zajistí také dle potřeby ochranu výkopů v případě povodňového stavu. Přístup na staveniště je možný zleva i zprava po účelových komunikacích.

Ohrožený objekt č. 3**SO 04-19-09 T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 4,791**

- most se nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy

Správce mostního objektu:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů
Správce toku:	Povodí Moravy s.p.
Evidenční číslo mostu:	evid. km 4,791
Staničení:	km 4,789 432
Přemostňovaná překážka:	vodní tok Bobrava
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Omice

Stávající stav:

Ocelový plnostěnný přímo poježděný kolmý most s horní mostovkou, přímo poježděný, s masivními betonovými opěrami, kolmý o rozpětí 11,5m a délce 12m přes řeku Bobravu. Křídla jsou monolitická rovnoběžná, vykonzolovaná z opěr šikmo od opěry nahoru. Konstrukce je v dobrém stavu, je jen místně povrchově napadena korozí. Betonové opěry a křídla jsou na povrchu místně poškozeny, na některých místech je odkrytá výztuž. Stávající most nevyhovuje pro variantu zdvoukolejnění.

Návrh nového stavu:

Vzhledem k místním podmínkám je navržena demolice dosavadního mostu a výstavba nového dvoukolejného mostu. Konstrukce mostu a jeho spodní stavby je tvořena jednolitou konstrukcí – železobetonovým polorámem o jednom poli, o teoretickém rozpětí 12,2 m a celkové výšce 7,01 m. Tloušťka horní příče je proměnná, neboť horní povrch má

Projekt stavby

oboustranný střešovitý spád. Opěry mají po celé výšce konstantní tloušťku. Součástí konstrukce jsou rovnoběžná svahová křídla pro zachycení svahového tělesa, která jsou „zavěšena“ na stojky (opěry) rámu. Most je založen plošně. Kolmá světlost 11,0m a volná výška pod mostem 2,61 m nad běžnou hladinou toku je navržena po dohodě se správcem toku Povodím Moravy s.p. tak, aby bezpečně převedla v upraveném korytě přemostňované řeky Bobravy „stoletou vodu“ včetně rezervy. Na obou římsách je osazeno úhelníkové zábradlí.

V po obou stranách kolem říms budou vedeny kabelové žlaby – zabezpečovací vedení. Vpravo trati bude vedena trasa sdělovacího vedení v mostní římsě v plastové PVC trubce DN 160mm.

Stavební práce budou prováděny za plné dlouhodobé výluky železničního provozu (6 měsíců), předpokládaná doba výstavby mostu by neměla překročit délku 3 měsíců. Pro zařízení staveniště bude využita travnatá plocha oboustranně podél stávajícího zemního tělesa (ZS km 4,8), ležící v záplavovém území. Při provádění stavebních prací dodavatel zajistí, že nebude materiál ukládán na plochu záplavového území a zajistí také dle potřeby ochranu výkopů v případě povodňového stavu. Příjezd ke staveništi silnicí po ze Střelice do Tetčic.

Ohrožený objekt č.4a**SO 04-19-20 Účelová komunikace "Dvorek", most přes Bobravu****Odklon silnice od přejezdu v km 4,9****- most se nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy**

Správce mostního objektu:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů
Správce toku:	Povodí Moravy s.p.
Přemostňovaná překážka:	vodní tok Bobrava
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Tetčice
Místo stavby:	T.ú. Střelice - Tetčice

Stávající stav:

Mostní objekt převádí účelovou komunikaci přes řeku Bobravu. Stávající nosná konstrukce mostního objektu je tvořena dřevěnými trámy, na nichž jsou položeny panely, pravděpodobně železobetonové. Dřevěné trámy jsou značně zdegradovány. Opěry jsou značně narušeny, zdegradovány. Koryto pod mostem a mostní opěry jsou tvořeny z vyskládaného lomového kamene.

Návrh úprav:

Jedná se o novostavbu mostu. Most se nachází na přeložce účelové komunikace a překonává řeku Bobravu, úhel křížení 83°. Je navržena železobetonová polorámová konstrukce, hlubinně založená na řadě 4 pilot na každé straně, zatažených do poloskalního podloží. Světlost otvoru je 13m, šířka NK bude 7,0m, šířka komunikace mezi svodidly 6m. Volná výška bude 3,675m. Součástí polorámu jsou železobetonová zavěšená rovnoběžná křídla, jejich délka 4,0m. Římsy nejsou součástí nosné konstrukce, do NK konstrukce budou přikotveny ocelovými trny.

Komunikace na mostě je v jednostranném příčném sklonu 2,5% a podélně ve střešovitém sklonu 2% za opěry. Vozovka na mostě společně s izolací je tloušťky 110mm. Most je na každé straně opatřen svodidly.

Svahové kužele kolem rovnoběžných křídel přechází plynule ze sklonu 1:2, který je navržen u svahu komunikace, do sklonu 1:1,5 u rovnoběžných křídel směrem ke korytu Bobravy. Protože se most nachází v záplavovém území, budou svahové kužele v celém

Projekt stavby

rozsahu ochráněny drátokamennou matrací proti ničivým účinkům vody při povodni, tyto úpravy svahových kuželů jsou součástí objektu SO 04-18-02 Účelová komunikace "Dvorek".

Koryto bude pro zvýšení průtočné kapacity rozšířeno na šířku ve dně 5,5m se sklony svahů 1:1,5. Vše bude odlážděno lomovým kamenem do betonu a ukončeno betonovou patkou. Rozsah odláždění pod mostem bude v celkové délce 19,3m. Spárování bude na celou výšku spáry.

Doba výstavby se odhaduje cca 3 měsíce, vzhledem k umístění mostu není nutná výluka železničního provozu. Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace III. třídy mezi obcemi Tetčice a Omice, při výstavbě bude pouze omezena rychlost na přiléhající komunikaci na 30 km/h. Pro zařízení staveniště bude využita travnatá plocha oboustranně podél stávajícího zemního tělesa (ZS km 4,8), ležící v záplavovém území. Při provádění stavebních prací dodavatel zajistí, že nebude materiál ukládán na plochu záplavového území a zajistí také dle potřeby ochranu výkopů v případě povodňového stavu.

Ohrožené objekty č. 4b**SO 04-19-21 Účelová komunikace "Dvorek", propustek č.1.**

- propustek se nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy

Správce toku:	Povodí Moravy s.p.
Správce mostního objektu:	SŽDC s.o., SDC Brno, Správa mostů a tunelů
Přemostňovaná překážka:	vodoteč - Bobrava
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Omice, Tetčice
Místo stavby:	T.ú. Střelice - Tetčice

Návrh nového stavu:

Výstavba nového rámového propustku je vyvolána požadavkem na odvedení inundačních vod z pozemkových parcel vpravo železniční trati mezi železniční tratí a místní komunikací "Dvorek", u kterých je přirozený odtok přerušen nově budovaným zemním tělesem při změně směrového řešení místní komunikace "Dvorek" (SO 04-19-02). Propustek umožní odvedení srážkových vod z prostoru mezi farmou "Dvorek" a železničním tělesem přes nové silniční těleso do řeky Bobravy. Nosná konstrukce propustku je navržena jako železobetonový prefabrikovaný rámový propustek světlosti 2,0m. Šířka nového propustku celkem 13,00m. Spád dna propustku a navazujícího příkopu cca 0,5%. Ukončení propustku na obou stranách šikmo seříznutými prefabrikáty a krátkými rovnoběžnými svahovými křídly z drátokamenných matic - gabiónů. Opevnění koryta na přítoku a výtoku bude spárovanou kamennou dlažbou do betonu. Odvedení vody od propustku je řešeno otevřeným korytem do vodního toku Bobrava.

Propustek bude budován v úzké součinnosti se stavebním objektem SO 04-18-02 Účelová komunikace "Dvorek".

Ohrožené objekty č. 4c**SO 04-18-02 Účelová komunikace "Dvorek"**

- komunikace se nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy

Třída komunikace:	účelová komunikace, jednopruhová
Návrhová rychlost:	30 km/h
Správce objektu:	OÚ Omice
Kraj:	Jihomoravský

Projekt stavby

Katastrální území: Omice
Místo stavby: 1241 t.ú. Střelice (mimo) – Okříšky (mimo)

Účel nového objektu:

Stavební objekt Účelová komunikace "Dvorek" má za úlohu zabezpečit příjezd k usedlosti Dvorek, bude sloužit také jako přístup do okolních lesů, zabezpečí příjezd pro dvě pole na obou stranách komunikace. Komunikace nahradí stávající přejezd v km 4,758, u kterého nebylo nalezeno žádné řešení rekonstrukce v ose, s kterou by souhlasilo SÚS JMK, Policie ČR a SŽDC. Přeložená komunikace Dvorek také nahrazuje další rušený přejezd v km 5,37. V místě plánované přeložky komunikace Dvorek bylo sledováno více variant a tato výsledná varianta je jediným řešením, jak zabezpečit přístup do všech požadovaných lokalit.

Návrh nového stavu:

Nový přejezd v km 4,814 by měl nahrazovat dva přejezdy (nový přejezd v km 5,450 a stávající přejezd v km 4,758). Přejezd bude dvojkolejný s úhlem křížení kolej č.1 a kolej č.2 75,00° v místě s dobrým rozhledem na železniční trať. Přejezd bude zabezpečen výstražníkem včetně závoje přes celou šířku komunikace. Přejezdová konstrukce bude celopryžová včetně vnějších panelů se závěrnou zídou skladebné délky 600mm. Šířka vozovky na přejezdu je navržena na 5,5m. V místě napojení na hlavní komunikaci bude mít účelová komunikace šířku 6,0 m, aby se dalo na účelovou komunikaci vjet bez zastavení z hlavní silnice (požadavek SÚS JMK). Šířka nezpevněné krajnice je 0,50m. Za vjezdem z hlavní silnice bude postaven nový silniční most přes řeku Bobrava. Za mostem bude z účelové komunikace zhotoven sjezd na pole, který bude oddělen silničním obrubníkem vysunutým 2cm nad vozovku. Vozovka bude mít asfaltobetonový kryt. V místě napojení účelové komunikace na hlavní silnici dojde demolici jednoho jízdního pruhu, který bude znova postaven. Sjezd bude oddělen silničním obrubníkem vysunutým 2cm nad vozovku. V místě napojení dojde ke kácení stromů kvůli rozhledu. Přejezd bude zabezpečen výstražníkem s celými závorami.

Ohrožený objekt č. 5**SO 04-19-10 T.ú. Střelice - Tetčice, most v km 5,610**

- most se nachází v záplavovém území Q₁₀₀ řeky Bobravy

Správce mostního objektu: SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů
Správce toku: Povodí Moravy s.p.
Evidenční číslo mostu: evid. km 5,610
Staničení: km 5,610
Přemostovaná překážka: vodoteč - Bobrava
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: Tetčice

Stávající stav :

Jednokolejný ocelový příhradový most o jednom otvoru se spodní mostovkou. Na straně střelické opěry jsou pevná ložiska, na straně Tetčické opěry pohyblivá, tříválečková. Rozpětí mostu je 31,8m, délka přemostění 32,5m. Betonové opěry jsou tvořeny základy z prostého betonu, úložný práh a závěrné zdi z železobetonu. Křídla jsou masivní, rovnoběžná, délek 3 a 3,5m. Zábradlí je ocelové třímadlové a je vedeno uvnitř hlavních nosníků. Stávající most nevyhovuje pro variantu zdvoukolejnění, navržena je tedy kompletní rekonstrukce na dvoukolejný most.

Návrh nového stavu:

Projekt stavby

V rámci zdvoukolejnění trati dochází k nahrazení stávající konstrukce novou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Navržený statický systém je oblouk s tuhým trámem, tzv. Langrův trám. Rozpětí NK je 42,0m, kolmá světlost je 40,2m. Mostní konstrukce je s ohledem na stlačenou stavební výšku navržena s dolní mostovkou. Samotná mostovka je ocelová ortotropní s podélnými a příčnými výztuhami. Konstrukce respektuje zdvih nivelety oproti přípravné dokumentaci, kdy došlo k aktualizaci návrhového průtoku a kontrolního návrhového průtoku řeky Bobravy (zpracovatel Povodím Moravy s.p.). Díky zdvoukolejnění a velké šikmosti křížení s řekou Bobravou bylo nutné zvětšit rozpětí cca o 10m. Oproti přípravné dokumentaci došlo také k úpravě směrového řešení koleje. Opěry budou nízké založené hlubině na pilotách opřených ve skalním podloží, z důvodu složitých základových poměrů. Křídla byla navržena zavěšená, rovnoběžná se svahovým kuzelem mimo řeku Bobravu, šikmá svahová bez svahových kuželů v místě protékající řeky Bobravy z důvodu zajištění plynulosti toku řeky. Svahové kužely a svahy v rámci mostního objektu budou odlážděny lomovým kamenem do betonu. Odláždění v prostoru opěry O01 bude navazovat na gabionové matrace v rámci železničního spodku SO 04-16-01. Na šikmá svahová křídla budou navazovat gabionové zdi zřízené v rámci železničního spodku SO 04-16-01. Pod mostem bude provedena kamenná rovinanina s urovnaným lícem z výzisku z bouraných objektů na trase, s půdorysným přesahem 1,0 m oproti NK. Rovnanina bude ukončena betonovým prahem. Koryto pod mostem bude bez úprav, na hranách koryta řeky bude pouze realizován betonový práh, ukončující kamenný zához.

Nová kabelová trasa je navržena vlevo ve směru staničení, přes mostní objekt prochází v betonovém kabelovém žlabu.

Stavební práce budou prováděny za plné dlouhodobé výluky železničního provozu, předpokládaná doba výstavby mostu vč. dokončovacích prací bude 6 – 8 měsíců. Jako plocha POV bude využita zpevněná plocha vlevo podél stávajícího zemního tělesa (ZS km 5,7), ležící mimo záplavové území. Při provádění prací dodavatel zajistí, že nebude materiál ukládán v záplavovém území a zajistí dle potřeby ochranu výkopů v případě povodňového stavu. Příjezd ke staveništi po polní cestě, odbočující vpravo ze silnice ze Střelice do Tetčic.

Ohrožený objekt č. 6**SO 05-19-01 Žst. Tetčice, most v km 6,708**

- most se nachází v záplavovém území Q_{100} řeky Bobravy

Správce mostního objektu:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů
Správce toku:	Povodí Moravy s.p.
Evidenční číslo mostu:	evid. km 6,708
Staničení:	km 6,708
Přemostňovaná překážka:	vodoteč - Tetčický potok
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	Tetčice

Stávající stav:

Stávající most z r.1975 o jednom otvoru s průběžným kolejovým ložem převádí 4koleje v žst Tetčice přes Tetčický potok, úhel křížení 90 stupňů. Konstrukce tvořena ocelovými svařovanými I-profilů, zabetonovanými v betonové desce. Kolmá světlost je 5,20m. Konstrukce se skládá ze čtyř vzájemně oddílaných desek, rozpětí je 6,2m. Opěry jsou betonové.

Návrh nového stavu:

Je navržena rekonstrukce mostu - odstranění stávající mostovky s římsami a zábradlím a vybudování nové mostovky (deska se zabetonovanými profily) tak, aby nová poloha kolejí odpovídala dilatačním spárám v mostovce. Z důvodu směrového vedení nové koleje je potřeba rozšíření mostu včetně opěr při koleji č. 3. Rozšíření respektuje celkové

Projekt stavby

rozměry stávající spodní stavby. Nosný systém konstrukce je tvořen prostě uloženou železobetonovou deskou se zabetonovanými nosníky. Nosná konstrukce s novým úložným prahem a s novými nadbetonovanými křídly je uložena na stávajících opěrách, osazených na společné základové desce. Pevné uložení je na Brněnské opěře a posuvné na opěře Jihlavské. Součástí konstrukce jsou také rovnoběžná křídla tvořena dvěma typy konstrukcí. Jedna jako část opěry a druhý se samostatnou nosnou konstrukcí oddílanou od opěry. Poškozená místa stávajících betonových konstrukcí – opěr a křídel budou sanována a konstrukce budou opatřeny novými nátěry. Je nutné odstranění zkarbonátovaných částí. Po realizaci sanačních prací bude odláždění koryta Tetčického potoka vráceno do původního stavu. Poškozená místa betonových konstrukcí – opěr a křídel budou sanována a konstrukce budou opatřeny novými nátěry. Zábradlí bude třímadlové úhelníkové, výška 1,1m.

Vlevo na mostě v kolejovém loži se budou nacházet 3 plastové žlaby pro zabezpečovací kabely, 1 plastový kabelový žlab pro kabely nn.

Výstavba mostu je uvažována za plné výluky železničního provozu v době trvání 9 měsíců a předpokládaná doba výstavby objektu jsou 4 měsíce. Pro zařízení staveniště bude využita zpevněná, částečně panelová plocha (ZS km 6,6), ležící mimo záplavové území. Při provádění stavebních prací dodavatel zajistí, že nebude materiál ukládán na plochu záplavového území a zajistí také dle potřeby ochranu výkopů v případě povodňového stavu.

3. ORGANIZACE POVODŇOVÉ SLUŽBY

Povodňová komise stavby:

Nadřízená povodňová komise včetně kontaktů je uvedena v kap č.4. V následujícím přehledu je uveden seznam členů povodňové komise stavby včetně telefonického spojení (bude doplněno po výběru zhotovitele stavby).

Předseda Povodňové komise:

Stavbyvedoucí:

Členové Povodňové komise:

Zástupce stavbyvedoucího:

Technický dozor investora:

3.1 ORGANIZACE POVODŇOVÉ SLUŽBY

- Informace o aktuálních srážkách a o předpokládaném vývoji meteorologické situace poskytuje ČHMÚ www.chmi.cz
- Srážkový radar: http://www.chmi.cz/files/portal/docs/meteo/rad/data_jsradview.html
- Aktuální předpověď počasí, včetně informací o výstrahách: http://www.chmi.cz/portal/dt?menu=JSPTabContainer/P10_0_Aktualni_situace/P10_1_Pocasi/P10_1_1_Cesko/P10_1_1_1_Souhrnny_prehled&last=false
- Informace o dosažení jednotlivých SPA jsou zhotovitelem zapisovány do Povodňového deníku stavby. Povodňový deník je dokument vedený zhotovitelem (předsedou Povodňové komise) po dobu platnosti tohoto povodňového plánu.

útvár	odpovědný pracovník	km trati
JPO HZS SŽDC Přerov	velitel HZS SŽDC	celý úsek
ŽST Brno-Horní Heršpice	přednosta stanice	úsek žst

3.2 OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED POVODŇEMI

- preventivní povodňové prohlídky: Tyto prohlídky celého tělesa trati včetně všech objektů se provádějí 1 x ročně v období před jarním táním. Další prohlídka bude provedena v případě vydání výstrahy ČHMÚ na přívalové srážky a nebezpečí povodně. Provádí je v celém úseku pověřený pracovník. Na toku Leskavě provádí povodňové prohlídky Úřad městské části Brno-Bohunice za účasti příslušného správce vodního toku.
- předpovědní povodňová služba: Informuje povodňové orgány, popřípadě další účastníky ochrany před povodněmi o možnosti vzniku přirozené povodně a o dalším nebezpečném vývoji, o hydrometeorologických prvcích charakterizujících vznik a vývoj povodně, zejména o srážkách, vodních stavech a průtocích ve vybraných profilech. Tuto službu zabezpečuje **ČHMÚ Praha, pobočka Brno** (tel: 541 421 011) ve spolupráci s **Povodím Moravy s.p. – nonstop vodohospodářský dispečink** (541 211 737). Výstupy z monitorovacího systému jsou přenášeny na internet, (www.pmo.cz) nebo (www.chmi.cz), kde je možné denně najít aktuální stavy a průtoky na jednotlivých tocích na internetu (www.pmo.cz/portal/sap/cz).

ČHMÚ Brno ⇒ KÚ JmK v Brně ⇒ jednotlivé PK ORP ⇒ PK obce, města

Projekt stavby

- **hlásná povodňová služba:** Sleduje vývoj povodňové situace, upozorňuje a varuje obyvatelstvo a jiné subjekty v místě očekávané povodně a v místech ležících níže na vodním toku, informuje povodňové orgány a ostatní účastníky ochrany před povodněmi o vývoji povodňové situace a předává zprávy a hlášení potřebná k jejímu vyhodnocování a k řízení opatření na ochranu před povodněmi. **Hlásnou povodňovou službu organizují povodňové orgány obcí a okresů a podílejí se na ní ostatní účastníci ochrany před povodněmi.** O dosažení jednotlivých SPA pro stavbu zhotovitel stavby neprodleně informuje zástupce stavební firmy na staveništi, pracovníci stavby jsou informováni předsedou povodňové komise stavby. O všech hlášených zprávách musí být veden záznam v Povodňové knize.
- **organizace hlídkové služby:** Hlídkovou službu v obci provádějí pozorovatelé, jmenovaní většinou z řad zaměstnanců obecních úřadů, členů sborů dobrovolných hasičů a občanů žijících v blízkosti vodních toků. Hlídkové služby pracují obvykle nepřetržitě, ve směnách. Zahajují a ukončují činnost na pokyn předsedy povodňové komise obce. Hlídkovou službu na stavbě vykoná osoba, pověřená předsedou povodňové komise stavby.
- **stálá dispečerská služba pro povodí řeky Moravy**

Povodí Moravy, s.p., vodohospodářský dispečink Brno, Dřevařská 11, 601 75 Brno, tel. 541 211 737 (NON stop dispečink - stálá služba), <http://hydro.chmi.cz/hpps/>

Nepřetržitá povodňová a havarijní služba: kontakt pro informování o aktuální situaci a ke konzultaci (např. nutnost nasazení prostředků aj.)

Kontakt pro nasazení prostředků: tel.: 541 637 250, E-mail: [dispecink @pmo.cz](mailto:dispecink@pmo.cz).

3.3 STUPNĚ POVODŇOVÉ AKTIVITY A SMĚRODATNÉ LIMITY

Stupně povodňové aktivity (SPA) jsou v daném území definovány úrovní hladiny řeky Bobravy, hlásný profil C Rosice pro oblast od hlásného profilu až po okraj obce Tetčice. Dále pak hlásný profil C Tetčice pro oblast od hlásného profilu až po okraj záplavového území v rámci stavby.

V období výstavby výše jmenovaných objektů bude vhodné zřídit vodočetnou lať, případně po dohodě se správcem toku stanovit jiným způsobem označení dosažení jednotlivých stupňů povodňové aktivity. **Správce toku upozorňuje, že limitní hodnoty jednotlivých SPA jsou v uváděném hlásném profilu stanoveny zejména pro účely organizace povodňové ochrany území ze strany příslušných povodňových orgánů nemusí plně vyžadovat míru povodňového nebezpečí pro konkrétní lokalitu nebo její jednotlivé etapy výstavby.** Doporučuje prověřit hodnoty stupňů povodňové aktivity vzhledem ke skutečnému riziku ohrožení stavby nebo jednotlivých etap. **V období běžných průtokových stavů (mimo vyhlášení SPA) po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby prognózu vývoje hydrometeorologické situace, informace aktualizuje nejméně každých 48 hod.**

Rozsah opatření prováděných k ochraně před povodněmi se řídí nebezpečím nebo vývojem povodňové situace, která se vyjadřuje dále uvedenými třemi stupni povodňové aktivity:

- a) ***I. stupeň (stav bdělosti):*** nastává při nebezpečí přirozené povodně. Zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí. Při 1.SPA je třeba věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému zdroji povodňového nebezpečí v blízkosti železniční trati. Zahajuje činnost hlídková služba.
- b) ***II. stupeň (stav pohotovosti):*** vyhláší se v případě, že nebezpečí přirozené povodně přeroste v povodeň a dochází k zaplavování území mimo koryta toků. Aktivují se příslušníci Hasičského záchranného sboru ČD. Uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce na železničním tělese. Je nutno koordinovat práce s povodňovými komisemi obcí dotčených povodní.

Projekt stavby

c) *III. stupeň (stav ohrožení)*: vyhláší se při nebezpečí vzniku větších škod, ohrožení životů a majetku v záplavovém území. Provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce.

Směrodatné limity pro vyhlášení SPA na území stavby, podrobně viz kapitola 1.3. Na toku Bobrava je pro úsek toku Rosice - Tetčice instalován pomocný hlásný profil kategorie C, umístěný 30 m pod silničním mostem u pekárny PENAM a.s. v Rosicích v říčním km 25,8, č. hydrolog. pořadí 4-15-03 Bobrava nad Zlatým potokem. Hlásný profil je vybaven vodočetnou laťí délky 100cm, umístěnou na kamenné zdi regulovaného koryta Bobravy, lať je osazena ve výšce 40cm nade dnem koryta a opatřena 3 značkami vodních stavů odpovídajícími směrodatným limitům pro jednotlivé SPA s barevným rozlišením.

Tabulka 5: Pomocný hlásný profil Rosice, staničení 25,8 km

Stupně povodňové aktivity	značky	H (cm)
Bdělost - I.SPA	zelená značka	10
Pohotovost - II.SPA	žlutá značka	62
Ohrožení - III.SPA	červená značka	100

Hlášení z profilu zasílá PK ORP Rosice při nebezpečí povodně a za povodně PK JmK, PK ORP Šlapanice, VH dispečinku PM Brno, OPIS HZS a RPP ČHMÚ.

Pro účely stavby doporučuje Povodí Moravy s.p. zřídit *místní hlásný profil vynesení tří znaků na mostní pilíře železničních mostů*. Znak pro 3. st. povodňové aktivity (ohrožení) by měl být umístěn v úrovni břehové hrany. Znaky pro 2. a 1. stupeň vždy o 0,5 m níže.

Po dobu výstavby stavebních objektů, situovaných v záplavovém území, je nutné již při vyhlášení I. stupně povodňové aktivity zajistit přemístění mechanizace mimo záplavová území, stejně jako odvoz stavebního materiálu ze zařízení stavenišť u objektů, které jsou uvedeny v kap. Druh a rozsah ohrožení, opatření pro případ povodňové situace.

3.4 ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ STUPŇŮ POVODŇOVÉ AKTIVITY

II. a III. stupeň povodňové aktivity vyhláší a odvolávají ve svém územním obvodu povodňové orgány - **PK Města Šlapanice a Rosice** ⇒ **PK jednotlivých obcí**.

Pro zajištění přenosu informace o vyhlášení SPA na povodňově zasaženém území využívá povodňový orgán obce všech dostupných prostředků:

- *sirény – varovný signál*
- *prostřednictvím mobilních povodňových hlídek*

Podkladem pro vyhlášení je dosažení nebo předpověď dosažení směrodatného limitu hladin nebo průtoků stanovených v povodňových plánech, zpráva předpovědní nebo hlásné povodňové služby, doporučení správce vodního toku, oznámení vlastníka vodního díla, případně další skutečnosti charakterizující míru povodňového nebezpečí. O vyhlášení a odvolání povodňové aktivity je povodňový orgán povinen informovat subjekty uvedené v povodňovém plánu a vyšší povodňový orgán.

3.5 ORGANIZACE DOPRAVY

Při narušení předmětného úseku železniční trati bude řešena náhradní doprava autobusy.

4. INFORMAČNÍ ZABEZPEČENÍ

Kontakty na členy povodňové komise stavby (bude doplněno po výběru zhotovitele stavby):

- Předseda Povodňové komise:
Stavbyvedoucí:
- Členové Povodňové komise:
Zástupce stavby vedoucího:
Technický dozor investora:

Správce toku - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Přímý výkon správy toku: provoz Brno, K Povodí 10, 617 00 Brno, vedoucí provozu Ing. Bohuslav Štol, tel.: 543 423 441, e-mail: provozbrno@pmo.cz

VH dispečink, tel.: 541 211 737 (stálá služba)

Regionální předpovědní pracoviště - ČHMÚ, pobočka Brno, Kroftova 43, 616 67 Brno

Hydrologická předpověď Ing. Neruda, tel.: 541 421 018.

Hlásná a předpovědní služba http://hydro.chmi.cz/hpps/hpps_main.php#

V době mimo povodeň jsou povodňovými orgány:

- MěÚ Šlapanice, Odbor životního prostředí
Vedoucí odboru – Ing. Rostislav Beránek
Tel.: 533 304 750
E-mail: beranek@slapanice.cz
Vodoprávní úřad – Ing. Ivona Moučková, Ing. Pavel Škrla, Ing. Leo Vidlák, Mgr. Jiří Valíček
Tel: 533 304 760-2, 533 304 751
- MěÚ Rosice, Odbor životního prostředí
Vedoucí odboru – RNDr. Dalibor Kolčava
Tel.: 546 492 140
E-mail: ozp@mesto.rosice.cz
Vodoprávní úřad – Bc. Ing. Leoš Horák Bc. Petra Jelénková
Tel.: 546 492 143
E-mail: horak@mesto.rosice.cz, jelenkova@mesto.rosice.cz
- Krajský úřad Jihomoravského kraje - Odbor ŽP – Odd. vodního a lesního hospodářství
Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno-střed, Tel.: 541 652 685
E-mail: ozp@kr-jihomoravsky.cz, pehal.mojmir@kr-jihomoravsky.cz

4.1 POVODŇOVÁ KOMISE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Upozornění: Jména, adresy a údaje o telefonním a jiném spojení na účastníky ochrany před povodněmi je třeba průběžně aktualizovat !

Povodňová komise Jihomoravského kraje

Funkce	Jméno	Pracoviště	Funkce	Spojení
Předseda PK kraje	JUDr. Šimek Bohumil	Jihomoravský kraj	hejtman kraje	E-mail: simek.bohumil@kr-jihomoravsky.cz Zaměstnání: 54165 1501 / 1511
Místopředseda PK kraje	JUDr. Heinz Roman, Ph.D.	Krajský úřad Jihomoravského kraje	pověřen zastupováním ředitele KrÚ JMK	E-mail: heinz.roman@kr-jihomoravsky.cz Zaměstnání: 541 651 281
Místopředseda PK kraje	Ing. Havíř František	Krajský úřad Jihomoravského kraje	vedoucí odboru životního prostředí	E-mail: havir.frantisek@kr-jihomoravsky.cz Zaměstnání: 541 651 571
Místopředseda PK kraje	Dr. Ing. Tůma Antonín	Povodí Moravy, s. p.	ředitel pro správu povodí	E-mail: tuma@pmo.cz Zaměstnání: 541 637 222
Tajemník PK kraje	Ing. Pehal Mojmir	Krajský úřad Jihomoravského kraje	vedoucí OVLHZ	E-mail: pehal.mojmir@kr-jihomoravsky.cz Zaměstnání: 541 652 685
Člen PK kraje	Rajtslégr Vít	Jihomoravský kraj	člen rady	E-mail: rajtslegr.vit@kr-jihomoravsky.cz Zaměstnání: 54165 1110
Člen PK kraje	Ing. Pelikán Jiří plk.	HZS JMK	ředitel - KŘ HZS	E-mail: jiri.pelikan@firebrno.cz Zaměstnání: 950 630 101
Člen PK kraje	plk. gšt. Ing. Radek Černý, MSS	Krajské vojenské velitelství	ředitel KVV	E-mail: kvv.brno@seznam.cz Zaměstnání: 972 444 000
Člen PK kraje	Ing. Janál Petr, Ph.D.	ČHMU pobočka Brno	ředitel pobočky	E-mail: petr.janal@chmi.cz Zaměstnání: 541 421 020
Člen PK kraje	Ing. Viskot Marek	Povodí Moravy, s. p.	vedoucí útvaru VH dispečinku	E-mail: viskot@pmo.cz Zaměstnání: 541 637 252
Člen PK kraje	Ing. Pokludová Jana	ČIŽP OI Brno	vedoucí oddělení ochrany vod	E-mail: jana.pokludova@cizp.cz Zaměstnání: 541 213 948
Člen PK kraje	Ing. Staněk Miroslav	KHS JMK	vedoucí odboru	E-mail: miroslav.stanek@khsbrno.cz Zaměstnání: 545 113 717
Člen PK kraje	plk. Ing. Tržil Leoš	Krajské ředitelství policie JMK	ředitel krajského ředitelství PČR	E-mail: krpb.kr.podatelna@pcr.cz leos.trzil@pcr.cz Zaměstnání: 974 621 230
Člen PK kraje	Ing. Cibulka Michal	Krajský úřad Jihomoravského kraje	oddělení vodního a lesního hospodářství	E-mail: cibulka.michal@kr-jihomoravsky.cz Zaměstnání: 541 652 690
Člen PK kraje	Ing. Šedivý Radek, MPA	Krajský úřad Jihomoravského kraje	oddělení krizového řízení a obrany - referent	E-mail: sedivy.radek@kr-jihomoravsky.cz Zaměstnání: 541 651 581
Dispečink	Dispečink Povodí Moravy, s. p.	Povodí Moravy, s. p.	dispečer VHD	E-mail: dispecink@pmo.cz Zaměstnání: 541 211 737 Nepřetržitě
Další kontakty	PK KRAJE	Krajský úřad Jihomoravského kraje		E-mail: povodnova.komise@kr-jihomoravsky.cz Zaměstnání: 54165 2685/8874
	Region. předpověd. pracoviště ČHMU Brno - HYDRO	ČHMU pobočka Brno		E-mail: hydro.brno@chmi.cz E-mail: meteo.brno@chmi.cz Zaměstnání: 541 421 073 I.meteo Zaměstnání: 541 212 485 I.hydro

Stanoviště komise: Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno-střed, **Tel.:** 541 652 685, **E-mail:** pehal.mojmir@kr-jihomoravsky.cz

Projekt stavby

4.2 POVODŇOVÉ KOMISE OBCÍ S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ

Upozornění: Jména, adresy a údaje o telefonním a jiném spojení na účastníky ochrany před povodněmi je třeba průběžně aktualizovat!

Povodňové komise obcí s rozšířenou působností**Povodňová komise města Rosice – pro správní obvod ORP:**

Funkce v PK	Jméno	Pracoviště-funkce E-mail	Telefon- pracovní krizový
předseda	Mgr. Andrea Trojanová	MěÚ Rosice, 665 01 Rosice Palackého nám. 13 starostka města starosta@mesto.rosice.cz	606 735 165 546 492 102 546 492 109
místopředseda	DiS. Lukáš Volánek	Městský úřad Rosice místostarosta města volanek@mesto.rosice.cz	603 503 164 546 492 103 546 492 109
tajemník	RNDr. Dalibor Kolčava	Městský úřad Rosice vedoucí OŽP MěÚ Rosice kolcava@mesto.rosice.cz	608 168 349 546 492 141
člen	npor. Mgr. Šoukal Igor	Policie ČR OO Rosice Palackého nám. 263, vedoucí obvodního oddělení bo.oop.rosice.podatelna@pcr.cz	974 626 730 724 273 048 608 051 178
člen	plk. Ing. Jaromír Novotný	Kontaktní osoba PČR Rybářská 17, 611 33 Brno velitel územního odboru bo.sekret@pcr.cz	974 626 229
člen	npor. Ing. Petr Adamčík	Kontaktní osoba HZS velitel požární stanice Rosice Wolkerova 142, petr.adamcik@firebrno.cz	950 627 122
člen	Ing. Malimánek Miroslav	Městský úřad Rosice referent OŽP MěÚ Rosice malimanek@mesto.rosice.cz	546 492 144
člen	Bc. Humpolíček Josef	Městský úřad Rosice referent bezpečnosti státu člen pracovního štábu humpolicek@mesto.rosice.cz	546 492 143
člen	Bc. Ing. Horák Leoš	Městský úřad Rosice vodoprávní úřad člen odborné skupiny horak@mesto.rosice.cz	546 492 143
člen	Ing. Dočkal Zdeněk	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, Brno dockalz@pmo.cz	543 423 451 724 938 715 728 737 393
člen	Sedláček Pavel	Velitel jednotky SDH JSDHO Rosice pavelsedlacek.rosice@seznam.cz	

Povodňová komise města Šlapanice – pro správní obvod ORP:

Funkce v PK	Jméno	Pracoviště-funkce E-mail	Kontakt / spojení
Předseda PK	Trněná Michaela Mgr.	Město Šlapanice - Starostka starosta@slapanice.cz trnena@slapanice.cz	tel.: 533304310 mob.:607016704
Místopředseda	Klaška Michal Mgr.	m.klaska@slapanice.cz	tel.: 533304312 mob.:702214069
Tajemník PK	Beránek Rostislav Ing.	Vedoucí odboru životního prostředí beranek@slapanice.cz	606620639 533304750 547225867
člen	Jahoda Roman npor.	velitel požární stanice	950629122
člen	Krýsa Antonín npor. Bc.	vedoucí obvodního oddělení	974626740
člen	Kunz Ludvík Mgr.	Referent krizového řízení kunz@slapanice.cz Město Šlapanice, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno	602406039 725112612 533304220 544245176
člen	Moučková Ivona Ing.	Referent vodního hospodářství Město Šlapanice, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno	533304760
člen	Paclík Roman Ing. et. Bc.	Zaměstnanec Lesy ČR, s. p. STOP Dyje Lesy ČR, s.p. - Jezuitská 13, 602 00 Brno	956952203
člen	Raušer Zdeněk plk. Mgr.	Zástupce vedoucího územního odboru Brno venkov, PČR PČR, ÚO Brno venkov, Rybářská 17, 611 33 Brno	974626222
člen	Spousta Robert Ing.	Technik provozu Brno Povodí Moravy, s.p. - Závod Dyje, K Povodí 10, Brno	543423453
člen	Škrla Pavel Ing.	referent vodního hospodářství Město Šlapanice, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno	533304761

4.3 POVODŇOVÉ KOMISE JEDNOTLIVÝCH DOTČENÝCH MĚST (OBCÍ)

Upozornění: Jména, adresy a údaje o telefonním a jiném spojení na účastníky ochrany před povodněmi je třeba průběžně aktualizovat !

Povodňová komise obce Tetčice:

Stanoviště povodňové komise obce Tetčice je na obecním úřadě: Palackého 177, 664 17 Tetčice

Funkce	Jméno	Funkce-pracoviště	Telefon, e-mail	Bydliště
předseda	Šon Jan	Obecní úřad Tetčice, Palackého 177 Starosta	724 186 307 546 411 037 starosta@tetcice.cz	Tyršova 153, 664 17 Tetčice
místopředseda	Hlavoň Jan	Obecní úřad Tetčice, Místostarosta	608 406 240 546 411 037	Hybešova 123 664 17 Tetčice
tajemník	Haška Jaroslav	Obecní úřad Tetčice, Člen zastupitelstva	605 265 463 546 411 037 obec@tetcice.cz	Hybešova 45, 664 17, Tetčice
Člen	Němec Pavel Ing.	Obecní úřad Tetčice, Člen zastupitelstva	603 930 240 obec@tetcice.cz	
Člen	Bc. Martin Koumal		607 114 102	

Povodňová komise obce Zastávka:

Stanoviště povodňové komise obce je na obecním úřadě: Hutní osada 14, 664 84 Zastávka

Funkce	Jméno	Funkce - pracoviště	Telefon, e-mail
předseda	Pospíšil Petr RNDr.	Starosta Obec Zastávka, Hutní osada 14 664 84 Zastávka	546 429 048 starosta@zastavka.cz
Člen	Chmelíček Pavel		
člen	Klusák Martin		
Člen	Milan Zdeněk	Místostarosta Obec Zastávka	546 429 048 mistostarosta@zastavka.cz

4.4 POVODŇOVÁ SLUŽBA SŽDC, s.o.

Útvar Hasičská záchranná služba, jednotka požární ochrany Přerov sídlí na adrese
Tovární ul. 463, 750 02 Přerov, <http://hzsszdcibc.wgz.cz/rubriky/jednotky-hzs-szdc>

Funkce	Jméno	Kontakt
velitel HZS SŽDC, s.o., JPO Přerov Kulkova 28, 614 00 Brno	Blažek Lubomír blazekL@szdc.cz	tel: 972 624 062 mobil: 602 191 400
zástupce velitele HZS SŽDC, s.o.,		mobil: 602 374 928
operační středisko HZS SŽDC, s.o.,		mobil: 724 296 699

* HZS – hasičská záchranná služba

* SŽDC, s.o. – správa železniční dopravní cesty, státní organizace

* JPO – jednotka požární ochrany

4.5 POVODŇOVÁ KOMISE STAVBY

K ochraně jednotlivých areálů stavby před povodní zřizuje zhotovitel stavby před jejím zahájením povodňovou komisi a povodňovou službu. Při zahájení stavby je určený předseda komise provést ověření spojení na pracovní štáb povodňové komise obcí Tetčice a Zastávka. V případě potřeby pak musí aktualizovat telefonické spojení na jednotlivé členy povodňové komise s uvedením do povodňového plánu stavby. Při zahájení stavby doplní „povodňový plán stavby“ o jmenovitý seznam zaměstnanců určených do povodňové služby včetně jejich dosažitelnosti a seznam mechanizačních prostředků, které je možno využít pro zabezpečovací akce organizované místně příslušnou povodňovou komisí.

Předseda povodňové komise stavby je, dále viz kap. 3, bude řešeno při zadání stavby.

5. EVIDENČNÍ A DOKUMENTAČNÍ PRÁCE

Nutný rozsah evidenčních a dokumentačních prací:

- záznamy v „Povodňových knihách“ u HZS SŽDC (dříve HZS ČD), zejména výsledky povodňových prohlídek a provedení případných následných opatření, hlášení předpovědní a hlásné povodňové služby, výsledky hlídkové služby, příkazy povodňových orgánů a jejich plnění a vznášené požadavky na jiné organizace a orgány při povodních,
- zprávy o průběhu povodně a prohlídkách po povodni, zaměřování a zakreslování zátopy, fotodokumentace a videozáznamy
- shromáždění údajů o odhadovaných nebo skutečných povodňových škodách
- vyhodnocení povodně a zprávy o povodni.

6. PODKLADY

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení (krizový zákon), a o změně některých zákonů
- <https://www.edpp.cz/povodnovy-plan/strelice-u-brna/>
- <https://www.edpp.cz/povodnovy-plan/orprosice/>
- Povodňový plán Tetčice
- Stanovisko PM, s.p. k povodňovému plánu stavby, ze dne 20.2.2020

Vypracovala: Ing. Hana Puczoková, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
tel: +420 972 625 422
e-mail: hpuczokova@sudop-brno.cz





292/20 - 13 Puczková
DOŠLO DNE 23-02-2020
strana 1/1

SUDOP Brno spol. s r.o.
Ing. Hana Puczková
Kounicova 26

611 36 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PM-2295/2020/5419

VYŘIZUJE
Ing. Michaela Juříčková
+420 541 637 562
jurickova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
20. února 2020

**Povodňový plán stavby pro akci „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa“
- stanovisko**

Povodí Moravy, s.p. byl předložen Povodňový plán stavby pro akci „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa“, se žádostí o stanovisko.

Povodňový plán byl vypracován v souladu s §71 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění (vodní zákon) a souvisejícími předpisy.

K předloženému povodňovému plánu máme z hlediska správce toků následující:
Před zahájením stavby je třeba povodňový plán doplnit o kontakty na zhotovitele stavby, povodňovou komisí stavby včetně stavbyvedoucího a osob odpovědných za plnění povodňového plánu.

S pozdravem

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevařská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013
-9-

Ing. Marek Viskot
vedoucí vodohospodářského dispečinku
Povodí Moravy, s.p.

Na vědomí
PM-provoz Brno (e-podatelná)

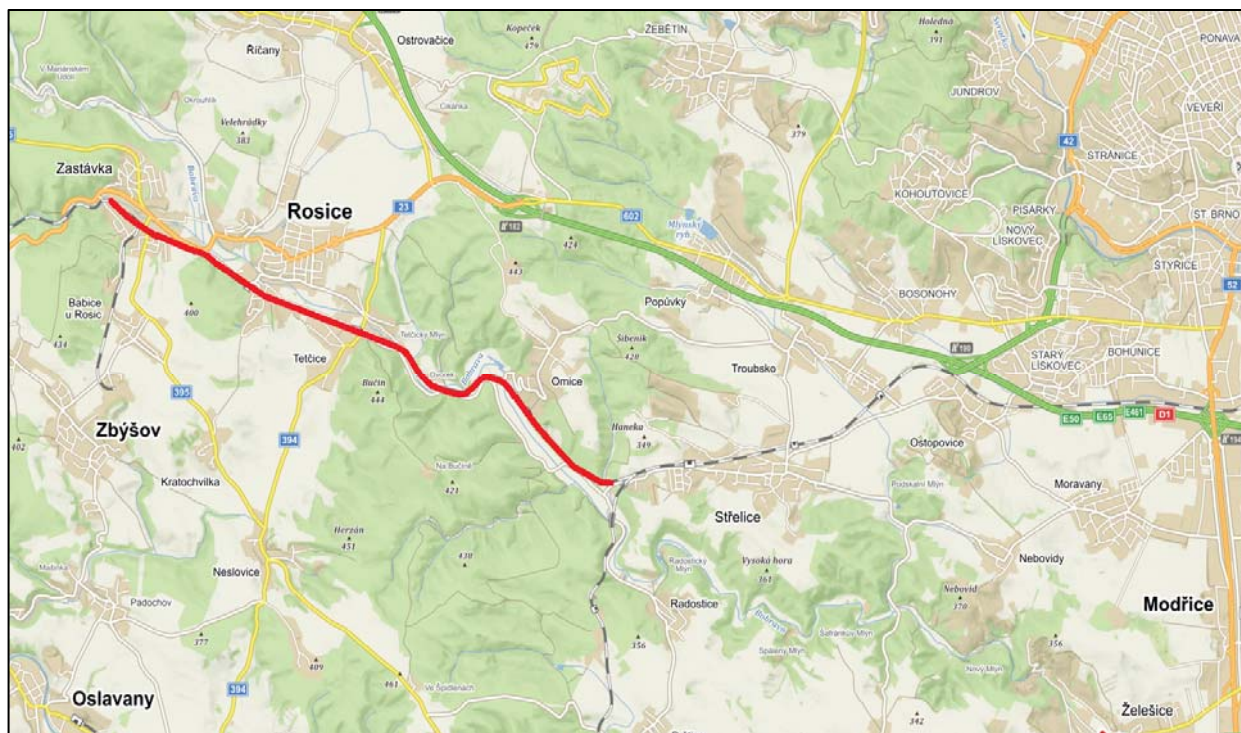
www.pmo.cz

Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11, 60200 Brno

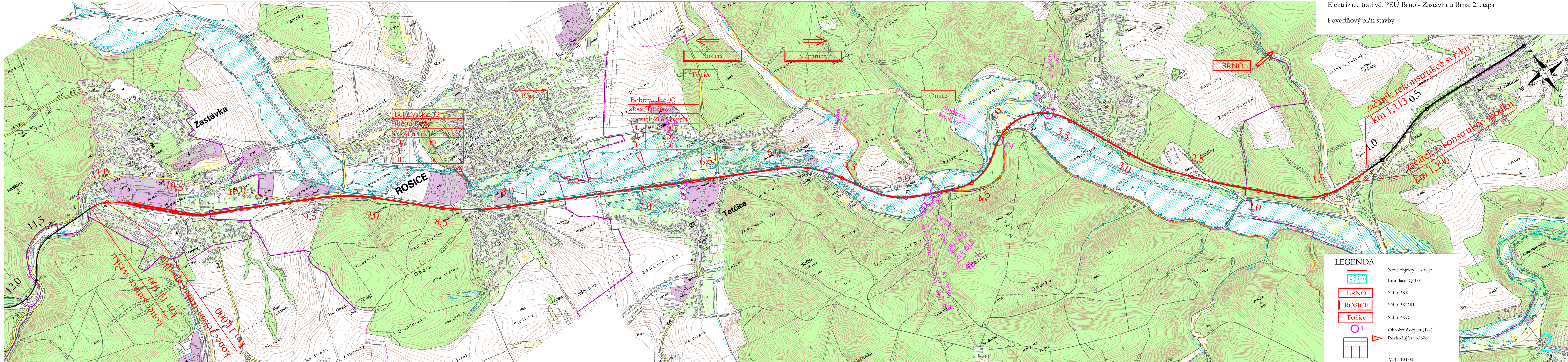
T +420 541 637 111
E info@pmo.cz

IČ 70 89 00 13
DIČ CZ 70 89 00 13

7. GRAFICKÁ ČÁST



- Přehledná situace stavby
- Situace povodňového plánu v měřítku 1:10 000 s vyznačením rozsahu záplavového území u žel. trati, sídel povodňových komisí, rozhodujících vodočtů a ohrožených objektů žel. trati v předmětném úseku.
- Situace ohrožených objektů (1-8) v měřítku 1 : 1 000
- Technická dokumentace všech objektů žel. trati: je uložena na ČD s.o., DDC Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.



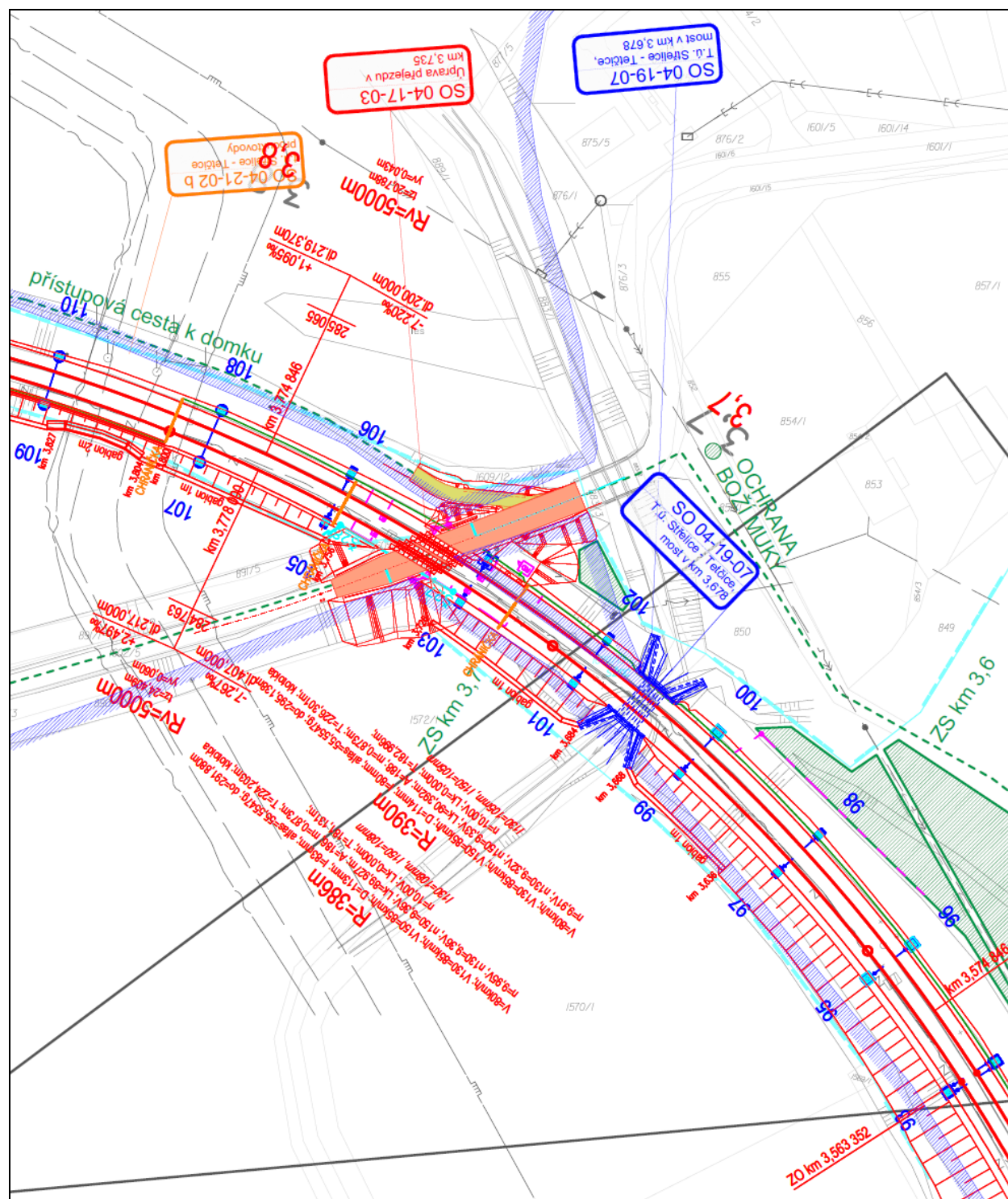
Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 2. etapa

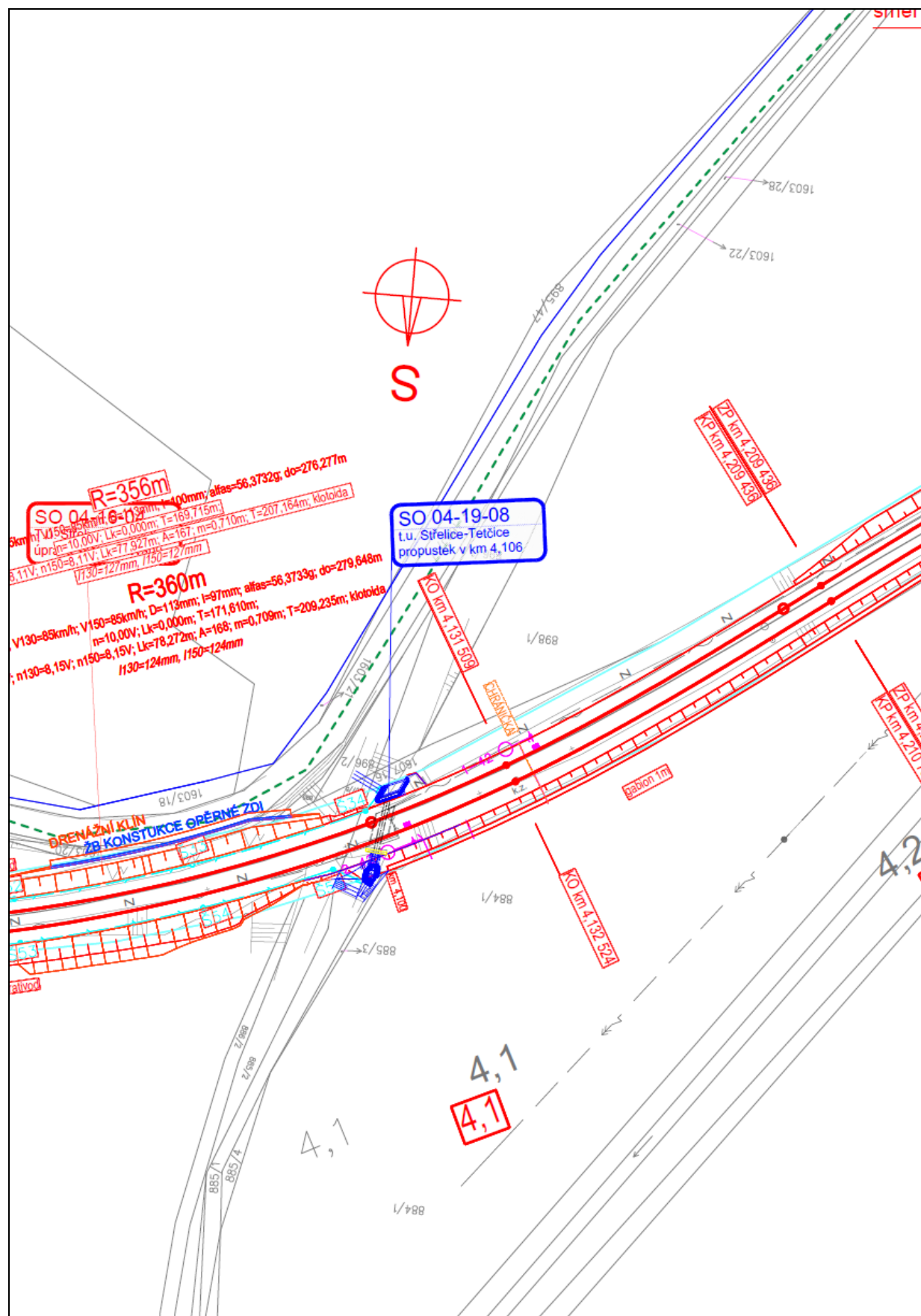
Povodňový plán stavby

LEGENDA

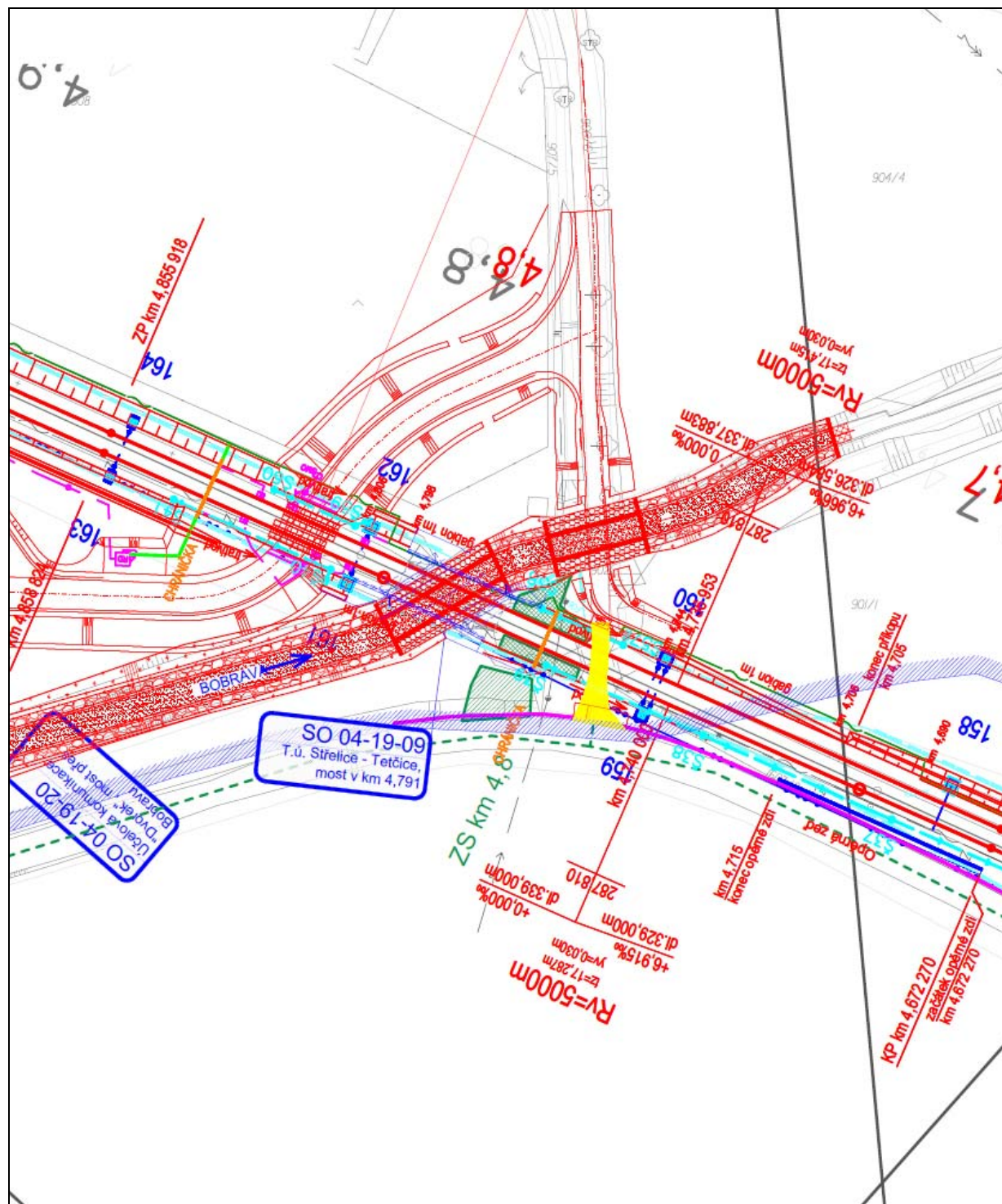
- Nové objekty : koleje
- Inundace Q100
- Sídlo PKK
- Sídlo PKORP
- Sídlo PKO
- Ohrožený objekt (1-4)
- Rozhodující vodočet
- M 1 : 10 000

1.	3,678	Bobrava – most / rekonstrukce	SO 04-19-07
----	-------	-------------------------------	-------------

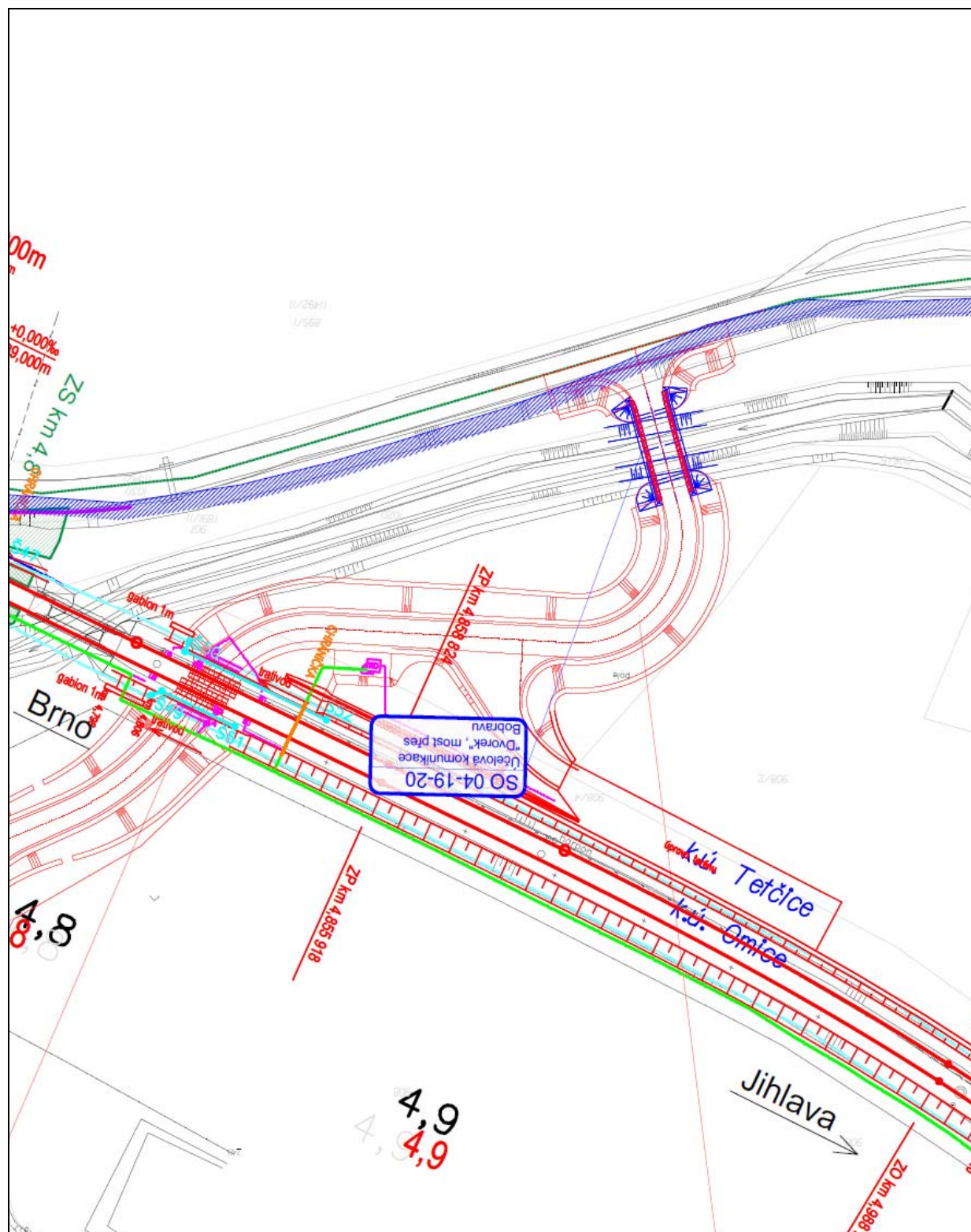




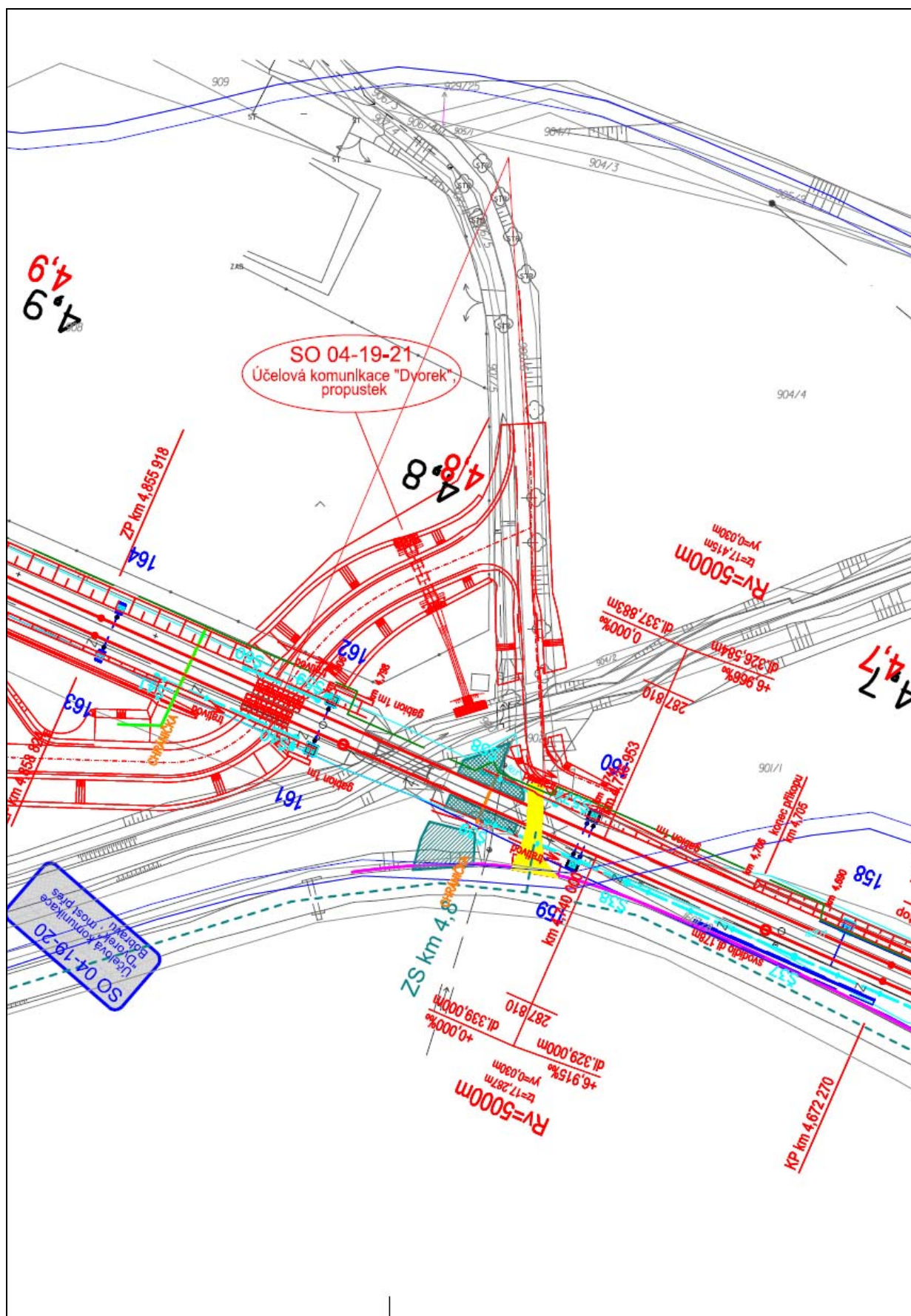
3.	4,791	Bobrava – most / rekonstrukce	SO 04-19-09
----	-------	-------------------------------	-------------



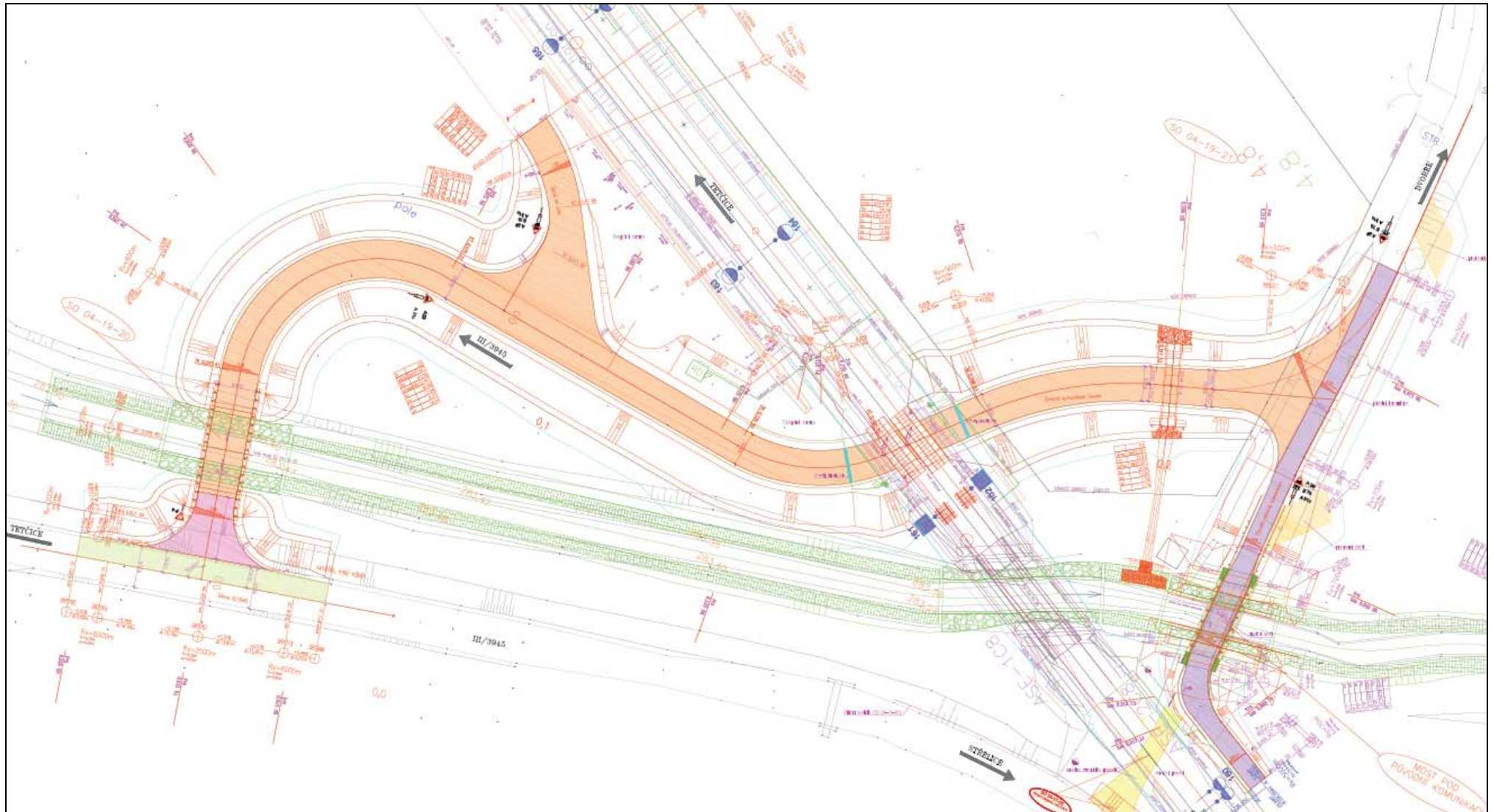
4.a	cca 4,900	Bobrava – účelová komunikace „Dvůrek“ – most přes Bobravu / novostavba	SO 04-19-20
-----	-----------	---	-------------



4.b	cca 4,900	Účelová komunikace Dvorek, propustek č.1. / novostavba	SO 04-19-21
-----	-----------	--	-------------



4.c	cca 4,900	Účelová komunikace "Dvůrek" / novostavba	SO 04-18-02
-----	-----------	--	-------------



5.	5,610	Bobrava, Křibský p. – most / rekonstrukce	SO 04-19-10
----	-------	---	-------------

